

Ärendenummer
TRV 2022/11491
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2024-04-23

Konfidentialitetsnivå
Öppen

Mottagare
Sändlista

Kopia till
Diariet

Järnvägsplan för Nässjö-Värnamo, elektrifiering, bandel 720, 732, 817 i Nässjö, Vaggeryd och Värnamo kommuner, Jönköpings län.

Trafikverket Sydöstra regionen har överlämnat järnvägsplanen till Trafikverket för fastställelseprövning.

De synpunkter som kom in under järnvägsplanens granskning har kommenterats av Trafikverket Sydöstra regionen i ett granskningsutlåtande.

Länsstyrelsen i Jönköpings län har i ett yttrande tillstyrkt att järnvägsplanen fastställs.

Ni får nu tillfälle att ta del av de nämnda handlingarna och möjlighet att framföra ytterligare synpunkter innan beslut fattas.

Eventuella synpunkter ska ha kommit in senast den 27 maj 2024 till:


Trafikverket Ärendemottagningen
Planprövning
Box 810
781 28 Borlänge

eller

trafikverket@trafikverket.se

Ni kommer att underrättas med brev om Trafikverket beslutar att fastställa järnvägsplanen.

Med vänlig hälsning


Anders Axelsson, projektledare

Ärendenummer
TRV 2022/11491
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2024-04-23

Bilagor:

Begäran om fastställelse, Trafikverket sydöstra regionen, 2024-04-18
Granskningsutlåtande, Trafikverket Region Syd, 2024-02-22
PM ändringar efter granskning, Trafikverket Region Syd, 2024-02-22
Yttrande, Länsstyrelsen i Jönköpings län, 2024-04-11

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2022/11491, Motpartens ärendenummer {motpartens_arendenummer}, Dokumentdatum 2024-04-23, Dokumenttyp BREV.
Konfidentialitetsnivå, {konfidentialitetsnivå}

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

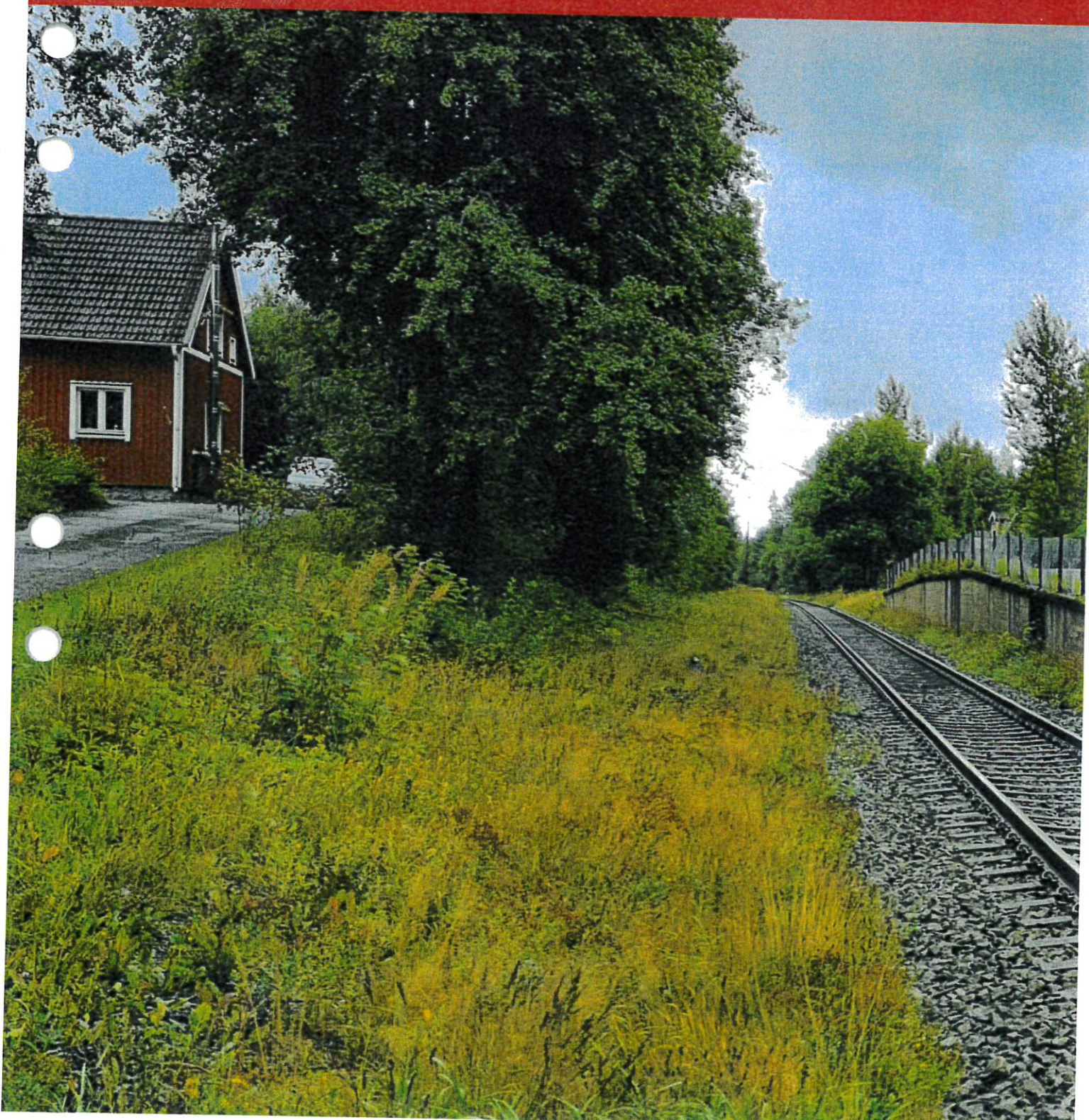
PM Ändringar efter granskning av järnvägsplan

Nässjö-Värnamo, elektrifiering

Nässjö, Vaggeryd och Värnamo kommuner, Jönköpings län

Järnvägsplan, 2024-02-22

Ärendenummer TRV 2022/11491



Trafikverket

Postadress: Bataljonsgatan 8, 553 05 Jönköping

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: PM Ändringar efter granskning av plan

Författare: AFRY

Dokumentdatum: 2024-02-22

Ärendenummer: TRV 2022/11491

Åtgärdsnummer: 16883

Uppdragsnummer: 168299

Version: 1.0

Kontaktperson: Anders Axelsson, projektledare, Trafikverket

Innehåll

1	Motiv till ändringen	4
1.1.	Flytt av blockkiosk.....	4
1.2.	Järnvägsmark med servituträtt (och tillfällig nyttjanderätt)	4
1.3.	Sidostag	4
1.4.	Felaktig redovisning av servicevägar i illustrationskartor	4
2	Beskrivning av ändringen.....	5
2.1.	Flytt av blockkiosk.....	5
2.2.	Järnvägsmark med servituträtt (och tillfällig nyttjanderätt)	11
2.3.	Sidostag	19
2.4.	Felaktig redovisning av servicevägar i illustrationskartor	21
3	Ändrade handlingar.....	52
4	Information till berörda av ändringen	53
5	Kostnadsförändringar	53

1 Motiv till ändringen

1.1. Flytt av blockkiosk

Placeringen av tidigare placerad blockkiosk vid km ca 75+400 har justerats för att komma närmare den nya blocksträckans mittpunkt vilket är önskvärt ur kapacitetssynpunkt. Den ursprungliga placeringen av kiosken var heller inte optimal för matningen av signaltransformatorer. Även ur driftsynpunkt innebar avståndet mellan kiosk och signaler svårigheter. Ny placering valdes därför vid km ca 76+700.

1.2. Järnvägsmark med servituträtt (och tillfällig nyttjanderätt)

Efter granskningen uppmärksammades att järnvägsmark med servituträtt mellan allmän väg och järnvägsfastigheten saknades på några platser längs sträckan, för den framtida driften av anläggningen. På en av platserna saknades även mark för tillfällig nyttjanderätt för byggtrafik. Berörda platser kompletteras med ny järnvägsmark med servituträtt samt i förekommande fall tillfällig nyttjanderätt.

1.3. Sidostag

Tidigare föreslagna sidostag vid km ca 34+100 som valts för att hantera övergången mellan två skarpa radier har kunnat ersättas med långsgående stag.

1.4. Felaktig redovisning av servicevägar i illustrationskartor

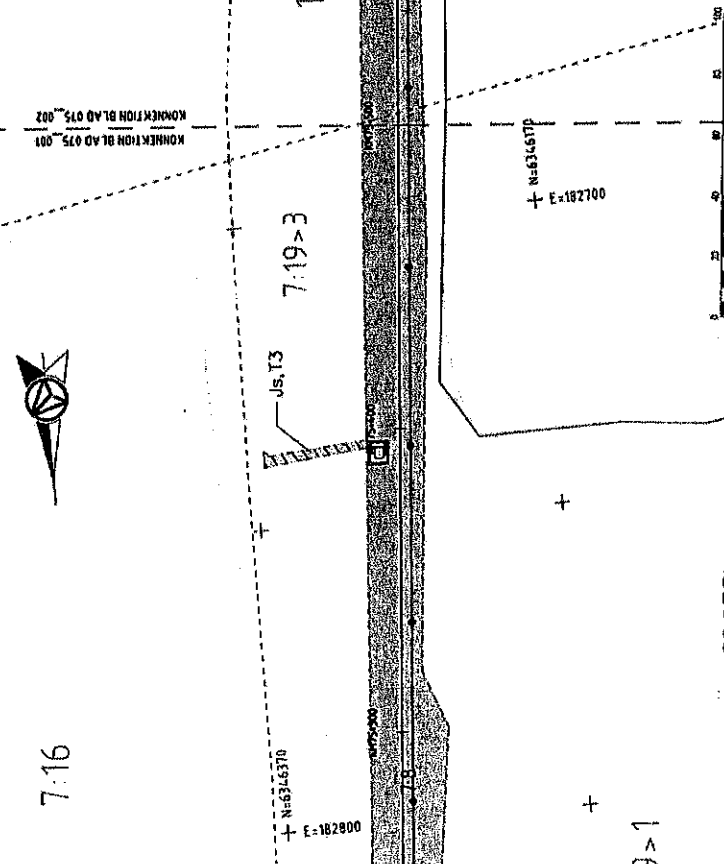
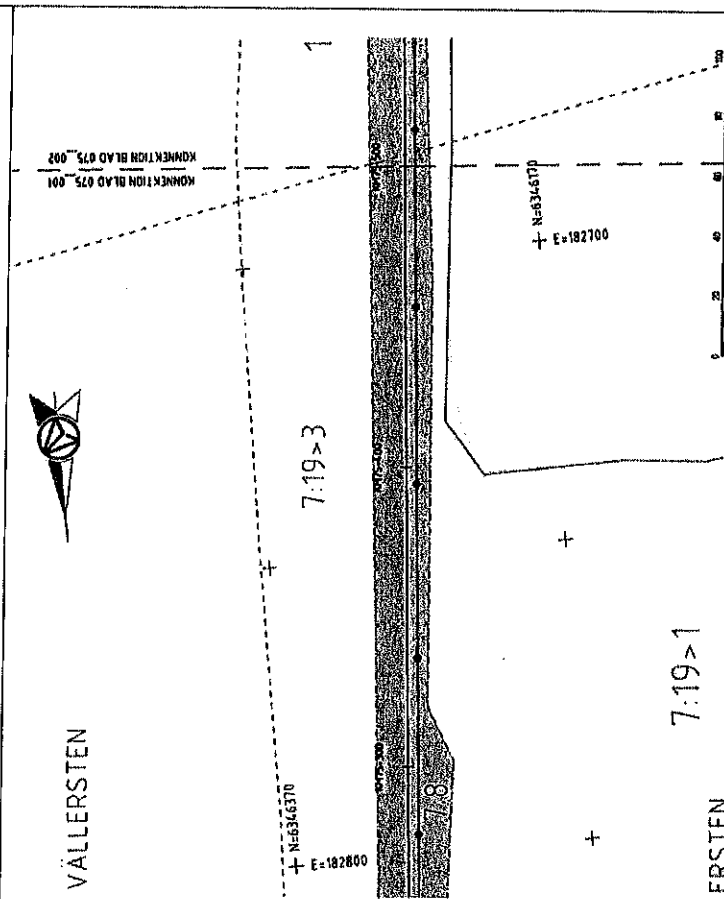
Illustrationskartorna illustrerade under granskningen felaktigt byggvägar istället för servicevägar, medan teckenförklaringen angav servicevägar. Även om plankartorna var korrekta var illustrationskartorna missvisande.

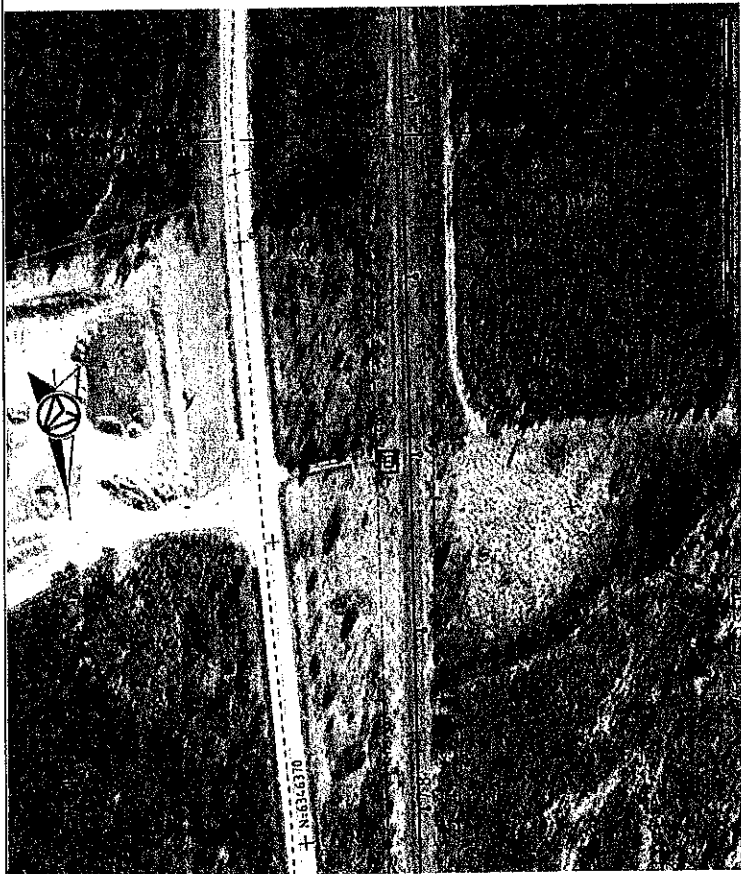
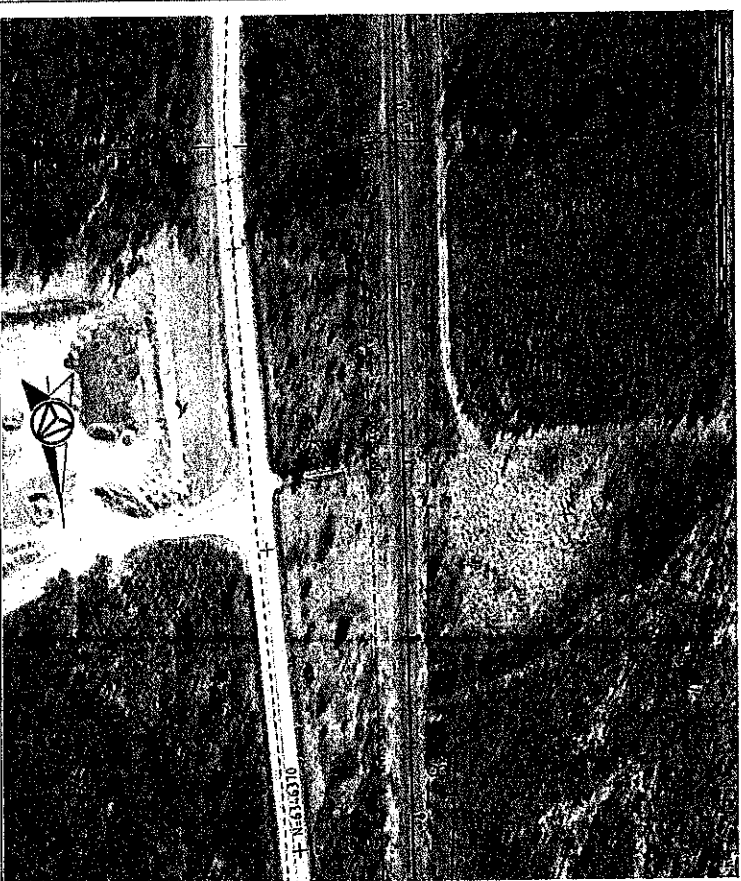
2 Beskrivning av ändringen

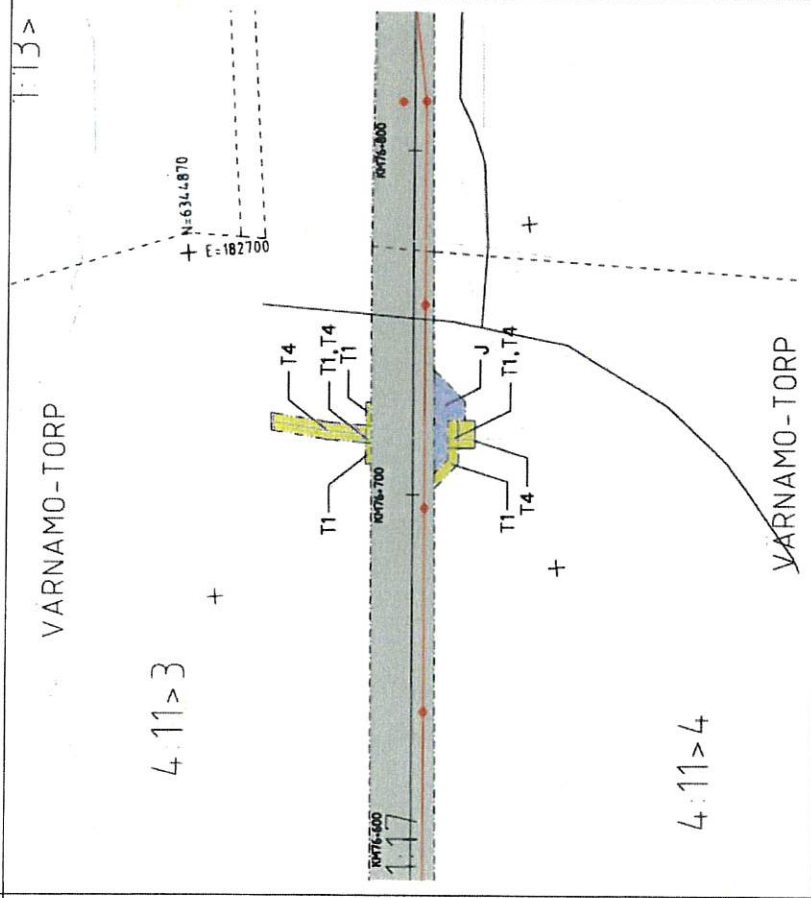
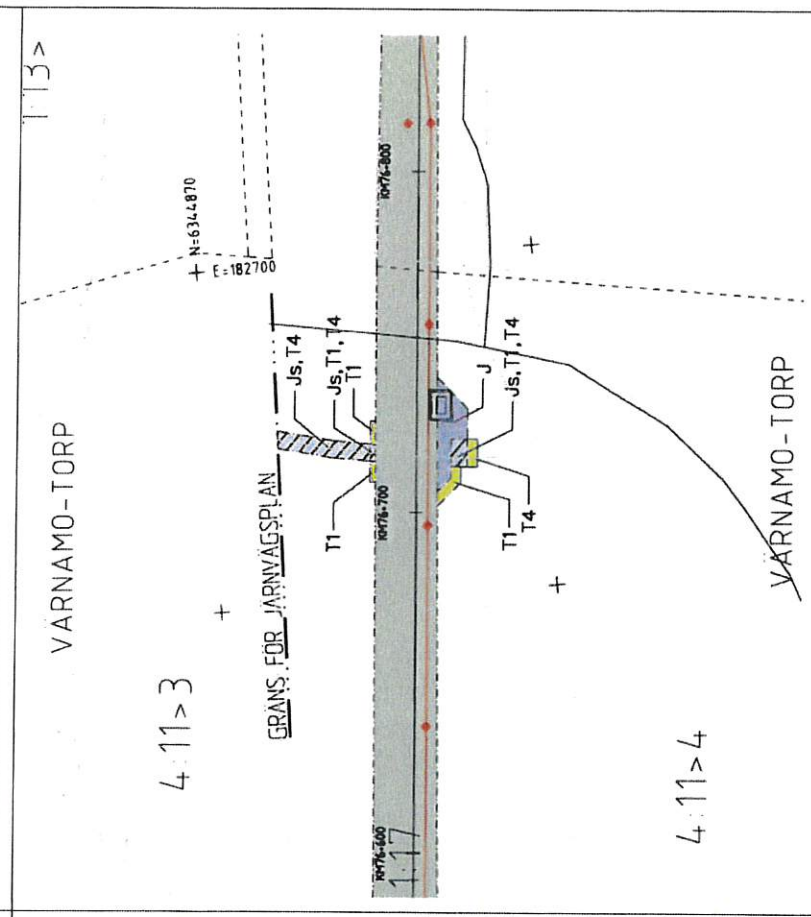
2.1. Flytt av blockkiosk

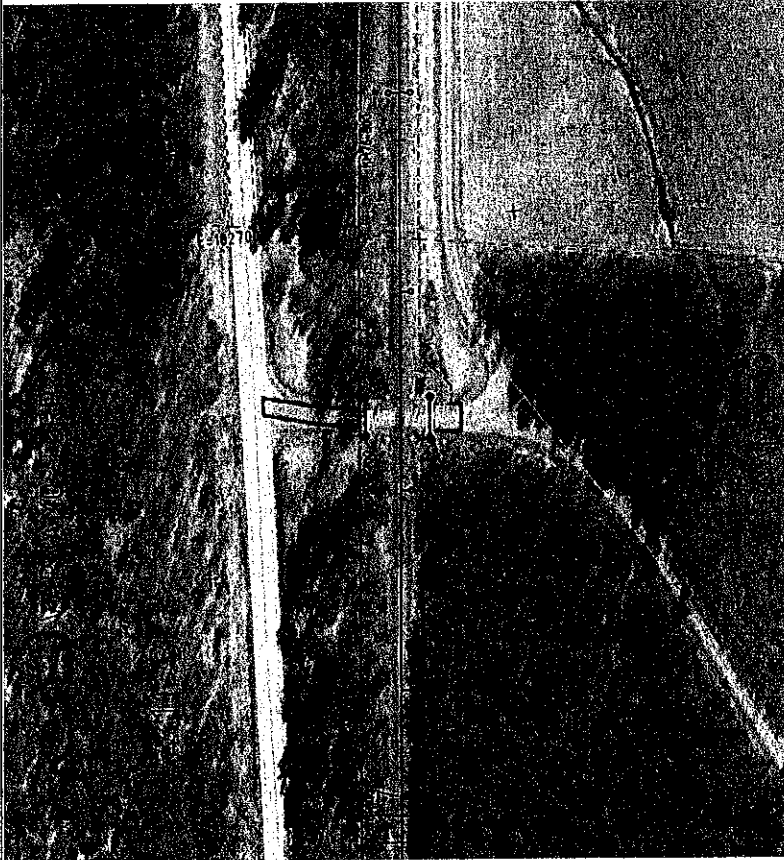
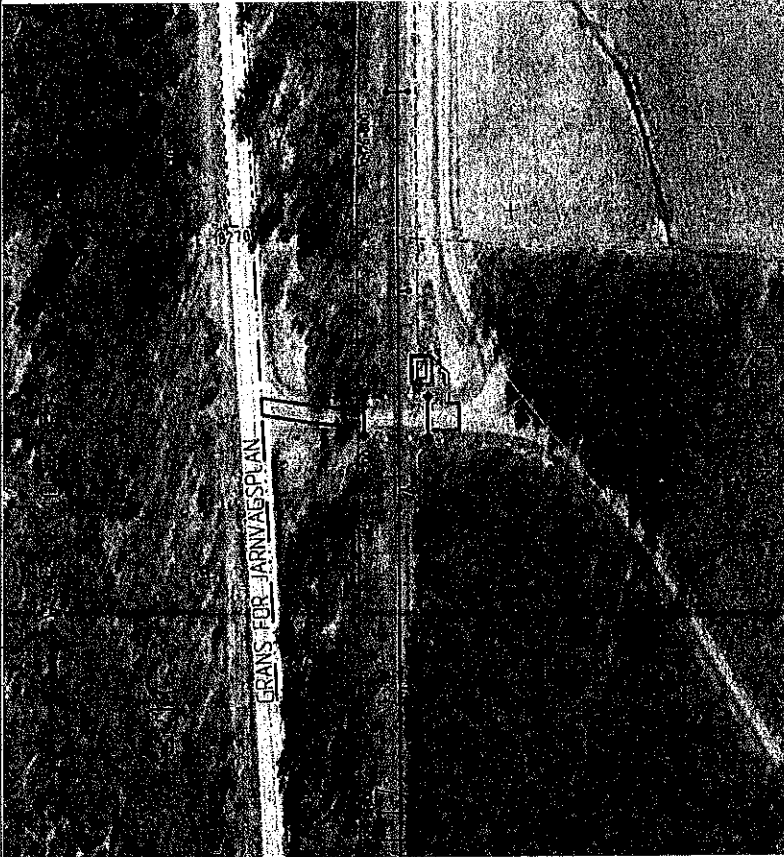
Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Plan- beskrivning 5.2.3 Införande av nya block- sträckor, sid 46	<p>Ursprunglig text:</p> <p>5.2.3. Införande av nya blocksträckor på sträckan Nässjö-Värnamo kommer nya blocksträckor att införas, som innebär att tågen kan gå tätare efter varandra. Detta görs för att öka kapaciteten på sträckan. Detta innebär att fyra nya blocksträckor kommer att placeras ut på följande platser; Nässjö-Stolpen (vid cirka km 10+960), Malmback-Vaggeryd (vid cirka km 30+650), Klevshult-Hörle (vid cirka km 67+000) samt vid Hörle-Värnamo (vid cirka km 75+390). Kioskerna har en längd och bredd på cirka 3,5 meter respektive 2,5 meter. Vid placering av blockkiosker har hänsyn tagits till befintlig järnvägsmark. Blockkioskerna planeras på redan tillgängliga platser via befintliga vägar och placeras med några meters avstånd från banvallen.</p>	<p>Km-tal justerat (i kursivt)</p> <p>5.2.3. Införande av nya blocksträckor på sträckan Nässjö-Värnamo kommer nya blocksträckor att införas, som innebär att tågen kan gå tätare efter varandra. Detta görs för att öka kapaciteten på sträckan. Detta innebär att fyra nya blocksträckor kommer att placeras ut på följande platser; Nässjö-Stolpen (vid cirka km 10+960), Malmback-Vaggeryd (vid cirka km 30+650), Klevshult-Hörle (vid cirka km 67+000) samt vid Hörle-Värnamo (vid cirka km 76+720). Kioskerna har en längd och bredd på cirka 3,5 meter respektive 2,5 meter. Vid placering av blockkiosker har hänsyn tagits till befintlig järnvägsmark. Blockkioskerna planeras på redan tillgängliga platser via befintliga vägar och placeras med några meters avstånd från banvallen.</p>
Plan- beskrivning 6.3.2 AT- och block- kiosker, sid 58	<p>Blockkioskerna vid km 10+960, 67+000, 75+390 förläggs i skogsmiljö utan visuell påverkan på landskapet. Blockkiosken vid km 30+650 förläggs i den mer känsliga byn Stoarp. För att minska det visuella intrånget placeras blockkiosken mellan en vegetationsklädd åkerholme och järnvägen, där den till stor del kommer kunna döljas. Påverkan på landskapet bedöms som litet. Blockkiosken rymms inom befintlig järnvägsmark.</p>	<p>Blockkioskerna vid km 10+960, 67+000, 76+720 förläggs i skogsmiljö utan visuell påverkan på landskapet. Blockkiosken vid km 30+650 förläggs i den mer känsliga byn Stoarp. För att minska det visuella intrånget placeras blockkiosken mellan en vegetationsklädd åkerholme och järnvägen, där den till stor del kommer kunna döljas. Påverkan på landskapet bedöms som litet. Blockkiosken rymms inom befintlig järnvägsmark.</p>
	Ursprunglig text:	Justerad text (i tillkommande kursivt)
Plan- beskrivning 6.4.8 Riks- intressen, sid 67	<p>Riksintresseområdet <i>Lagan nedströms Hörledamen</i> (riksintresse för naturvård) överlappar planområde och kommer att beröras genom att kontaktledningsstolpar placeras längs med banan. Värket utgörs av Lagens meandrar och delta som utgör ett exempel på en pågående landskapsbildande geologisk process. Här finns både erosions- och ackumulationsformer genom meanderbildning på ett flodplan samt en deltabildning. Området är också av värt för tolkningen av isavsmältningen genom sandturbildning och dödislandskap. Lagens meandrande lopp har också stor betydelse för landskapsbilden. De geologiska värdena kan skadas av täktverksamhet, schaktningar, utfyllnader, dräneringar, dämningar och skogsavverkning. Kontaktledningsanläggningen bedöms inte medföra påtaglig skada på riksintresset.</p>	<p>Riksintresseområdet <i>Lagan nedströms Hörledamen</i> (riksintresse för naturvård) överlappar planområde och kommer att beröras genom att kontaktledningsstolpar placeras längs med banan <i>samt en blockkiosk</i>. Värket utgörs av Lagens meandrar och delta som utgör ett exempel på en pågående landskapsbildande geologisk process. Här finns både erosions- och ackumulationsformer genom meanderbildning på ett flodplan samt en deltabildning. Området är också av värt för tolkningen av isavsmältningen genom sandturbildning och dödislandskap. Lagens meandrande lopp har också stor betydelse för landskapsbilden. De geologiska värdena kan skadas av täktverksamhet, schaktningar, utfyllnader, dräneringar, dämningar och skogsavverkning. <i>Varken</i> kontaktledningsanläggning <i>eller blockkiosk</i> bedöms medföra påtaglig skada på riksintresset.</p>

Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling																																
	Ursprunglig text:	Justerad text (i tillkommande kursivt). Arealförändringar avser samtliga ändringar som medfört justerat markanspråk enl kap 1.1, 1.2, och 1.3: flytt av blockkiosk, utökad järnvägsmark med servitutträtt och utökad tillfällig nyttjanderätt samt slopande av sidostag																																
9 Mark-anspråk och pågående mark-användning	Det totala markanspråket med äganderätt (J) utgör cirka 3 900 m ² . Servitutträtt (JS) utgör cirka 27 100 m ² och tillfällig nyttjanderätt (T) utgör cirka 106 900 m ² , se Tabell 17. Tabell 17. Tabell över markanspråk.	Det totala markanspråket med äganderätt (J) utgör cirka 3 900 m ² . Servitutträtt (JS) utgör cirka 29 300 m ² och tillfällig nyttjanderätt (T) utgör cirka 108 800 m ² , se Tabell 17. Tabell 17. Tabell över markanspråk.																																
	<table><tr><th>Planbeteckning</th><th>Markanspråk, cirka m²</th><th>Typ av mark, rangordnad</th><th>Motiv</th></tr><tr><td>J</td><td>3 900 m²</td><td><ul style="list-style-type: none">JärnvägsmarkGatunark/parkmark/GC/torg/parkeringsmarkÖppen markSkogsmarkKvartermark/tomtmarkVattenområde</td><td>Permanent markanspråk för kontaktledningsanläggning, elskyddportal, AT-kiosker, blocksignal-kiosker samt för befintliga teknikhus</td></tr><tr><td>JS</td><td>27 100 m²</td><td><ul style="list-style-type: none">Skogsblåst/enskild vägKvartermark/tomtmarkSkogsmarkOdlingsmark</td><td>Servitutträtt behövs för att möjliggöra anläggningsdrift. Del av servitutsträtten nyttjas även tillfälligt under anläggningskedet</td></tr><tr><td>T</td><td>106 900 m²</td><td><ul style="list-style-type: none">Öppen mark/parkmarkSkogsblåst/enskild vägOdlingsmark/betesmarkKvartermark/tomtmarkSkogsmark</td><td>Tillfällig nyttjanderätt behövs tillfälligt för byggande av järnväg, för upplag/material och bygtrafik</td></tr></table> J: Ny järnvägsmark med äganderätt, JS: Ny järnvägsmark med servitutträtt, T: Tillfällig nyttjanderätt	Planbeteckning	Markanspråk, cirka m ²	Typ av mark, rangordnad	Motiv	J	3 900 m ²	<ul style="list-style-type: none">JärnvägsmarkGatunark/parkmark/GC/torg/parkeringsmarkÖppen markSkogsmarkKvartermark/tomtmarkVattenområde	Permanent markanspråk för kontaktledningsanläggning, elskyddportal, AT-kiosker, blocksignal-kiosker samt för befintliga teknikhus	JS	27 100 m ²	<ul style="list-style-type: none">Skogsblåst/enskild vägKvartermark/tomtmarkSkogsmarkOdlingsmark	Servitutträtt behövs för att möjliggöra anläggningsdrift. Del av servitutsträtten nyttjas även tillfälligt under anläggningskedet	T	106 900 m ²	<ul style="list-style-type: none">Öppen mark/parkmarkSkogsblåst/enskild vägOdlingsmark/betesmarkKvartermark/tomtmarkSkogsmark	Tillfällig nyttjanderätt behövs tillfälligt för byggande av järnväg, för upplag/material och bygtrafik	<table><tr><th>Planbeteckning</th><th>Markanspråk, cirka m²</th><th>Typ av mark, rangordnad</th><th>Motiv</th></tr><tr><td>J</td><td>3 900 m²</td><td><ul style="list-style-type: none">JärnvägsmarkGatunark/parkmark/GC/torg/parkeringsmarkÖppen markSkogsmarkKvartermark/tomtmarkVattenområde</td><td>Permanent markanspråk för kontaktledningsanläggning, elskyddportal, AT-kiosker, blocksignal-kiosker samt för befintliga teknikhus</td></tr><tr><td>JS</td><td>29 300 m²</td><td><ul style="list-style-type: none">Skogsblåst/enskild vägKvartermark/tomtmarkSkogsmarkOdlingsmark</td><td>Servitutträtt behövs för att möjliggöra anläggningsdrift. Del av servitutsträtten nyttjas även tillfälligt under anläggningskedet</td></tr><tr><td>T</td><td>108 800 m²</td><td><ul style="list-style-type: none">Öppen mark/parkmarkSkogsblåst/enskild vägOdlingsmark/betesmarkKvartermark/tomtmarkSkogsmark</td><td>Tillfällig nyttjanderätt behövs tillfälligt för byggande av järnväg, för upplag/material och bygtrafik</td></tr></table> J: Ny järnvägsmark med äganderätt, JS: Ny järnvägsmark med servitutträtt, T: Tillfällig nyttjanderätt	Planbeteckning	Markanspråk, cirka m ²	Typ av mark, rangordnad	Motiv	J	3 900 m ²	<ul style="list-style-type: none">JärnvägsmarkGatunark/parkmark/GC/torg/parkeringsmarkÖppen markSkogsmarkKvartermark/tomtmarkVattenområde	Permanent markanspråk för kontaktledningsanläggning, elskyddportal, AT-kiosker, blocksignal-kiosker samt för befintliga teknikhus	JS	29 300 m ²	<ul style="list-style-type: none">Skogsblåst/enskild vägKvartermark/tomtmarkSkogsmarkOdlingsmark	Servitutträtt behövs för att möjliggöra anläggningsdrift. Del av servitutsträtten nyttjas även tillfälligt under anläggningskedet	T	108 800 m ²	<ul style="list-style-type: none">Öppen mark/parkmarkSkogsblåst/enskild vägOdlingsmark/betesmarkKvartermark/tomtmarkSkogsmark	Tillfällig nyttjanderätt behövs tillfälligt för byggande av järnväg, för upplag/material och bygtrafik
Planbeteckning	Markanspråk, cirka m ²	Typ av mark, rangordnad	Motiv																															
J	3 900 m ²	<ul style="list-style-type: none">JärnvägsmarkGatunark/parkmark/GC/torg/parkeringsmarkÖppen markSkogsmarkKvartermark/tomtmarkVattenområde	Permanent markanspråk för kontaktledningsanläggning, elskyddportal, AT-kiosker, blocksignal-kiosker samt för befintliga teknikhus																															
JS	27 100 m ²	<ul style="list-style-type: none">Skogsblåst/enskild vägKvartermark/tomtmarkSkogsmarkOdlingsmark	Servitutträtt behövs för att möjliggöra anläggningsdrift. Del av servitutsträtten nyttjas även tillfälligt under anläggningskedet																															
T	106 900 m ²	<ul style="list-style-type: none">Öppen mark/parkmarkSkogsblåst/enskild vägOdlingsmark/betesmarkKvartermark/tomtmarkSkogsmark	Tillfällig nyttjanderätt behövs tillfälligt för byggande av järnväg, för upplag/material och bygtrafik																															
Planbeteckning	Markanspråk, cirka m ²	Typ av mark, rangordnad	Motiv																															
J	3 900 m ²	<ul style="list-style-type: none">JärnvägsmarkGatunark/parkmark/GC/torg/parkeringsmarkÖppen markSkogsmarkKvartermark/tomtmarkVattenområde	Permanent markanspråk för kontaktledningsanläggning, elskyddportal, AT-kiosker, blocksignal-kiosker samt för befintliga teknikhus																															
JS	29 300 m ²	<ul style="list-style-type: none">Skogsblåst/enskild vägKvartermark/tomtmarkSkogsmarkOdlingsmark	Servitutträtt behövs för att möjliggöra anläggningsdrift. Del av servitutsträtten nyttjas även tillfälligt under anläggningskedet																															
T	108 800 m ²	<ul style="list-style-type: none">Öppen mark/parkmarkSkogsblåst/enskild vägOdlingsmark/betesmarkKvartermark/tomtmarkSkogsmark	Tillfällig nyttjanderätt behövs tillfälligt för byggande av järnväg, för upplag/material och bygtrafik																															

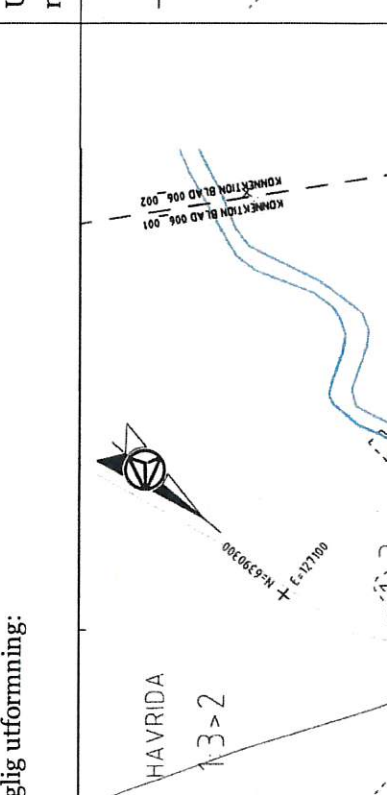
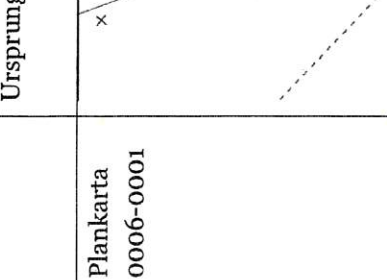
Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
	Tidigare placering av blockkiosken:	Slopas blockkiosk:
Plankarta 0075-0001		
		<p>För berörd fastighet Vällersten 7:19 slopas järnvägsmark med servitutträtt med arealen 100 m² och tillfällig nyttjanderätt med arealen 100 m².</p>


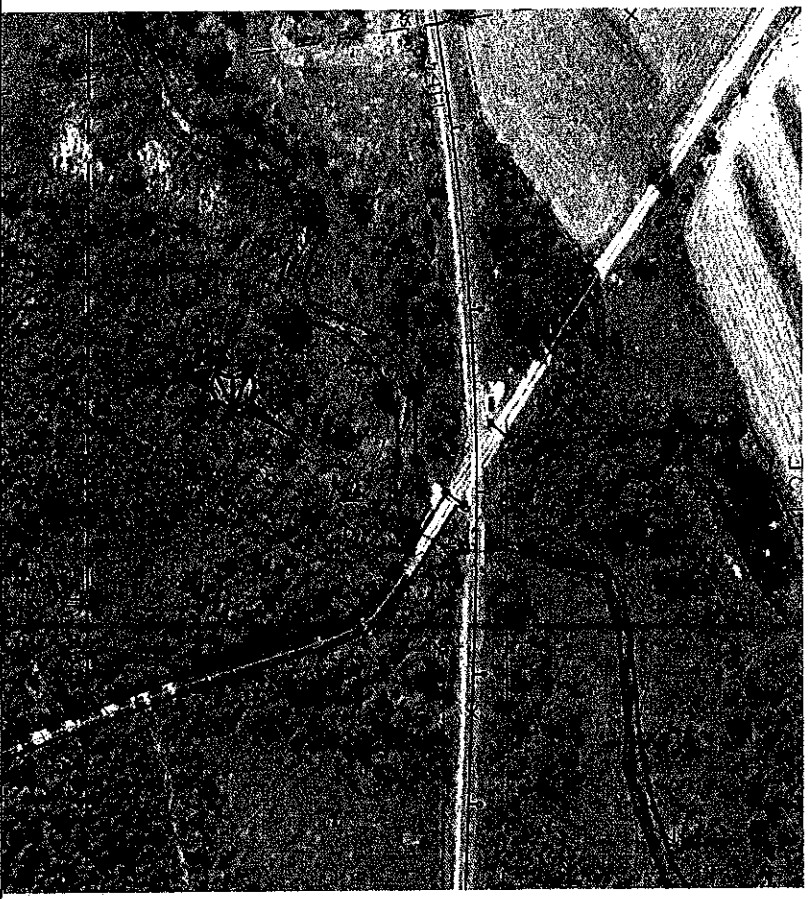
Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Illustrations- karta 0075- 0001	<p data-bbox="236 1536 268 1939">Tidigare placering av blocktiosken:</p> 	<p data-bbox="236 831 268 1043">Slopad blockkiosk:</p> 

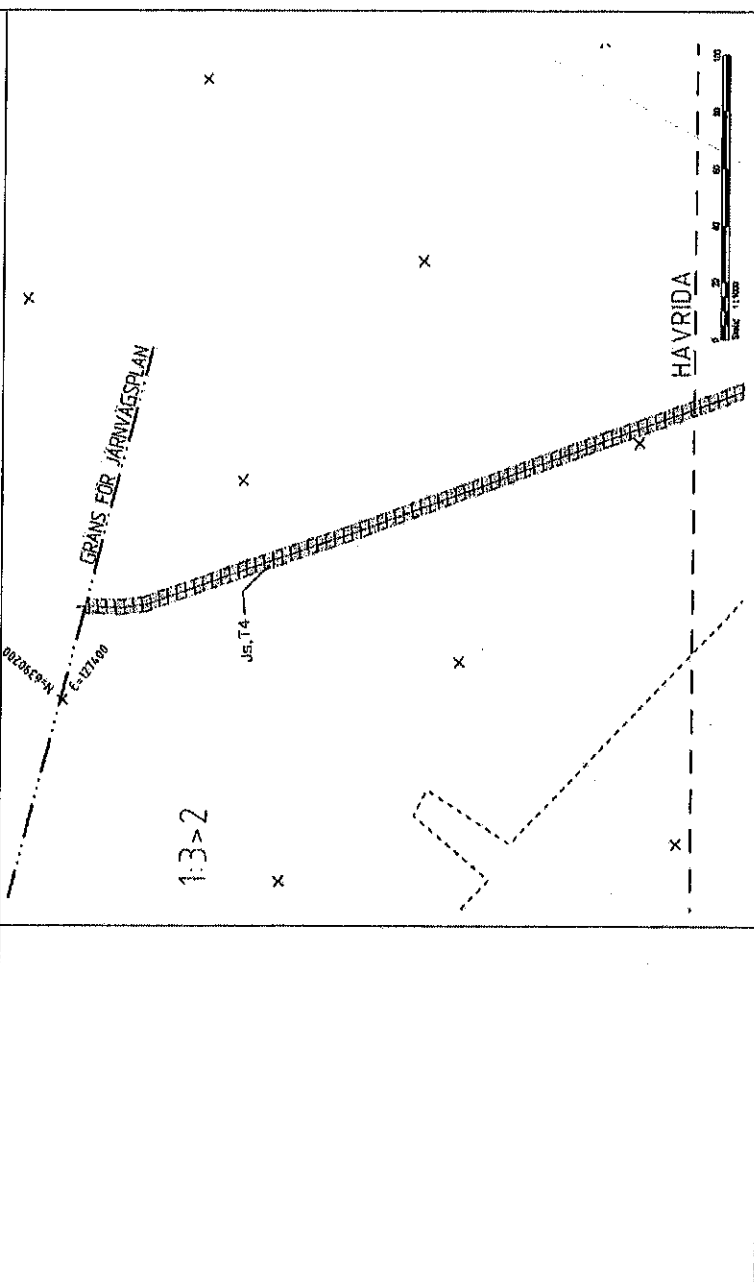
Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
	Ursprunglig utformning:	Utformning med blockkiosk:
Plankarta 0076-0002		
		För berörd fastighet Torp 4:11 utökas ny järnvägsmark (J) med 32 m².


Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Illustrations- karta 0076- 0002	Ursprunglig utformning:	Utformning med blockkiosk:
		

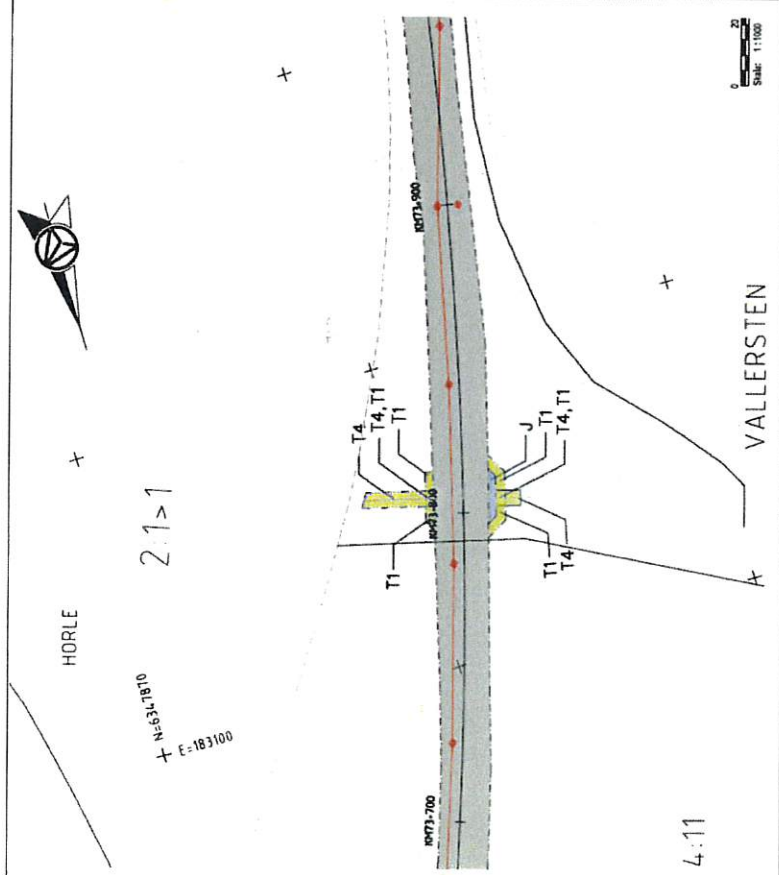
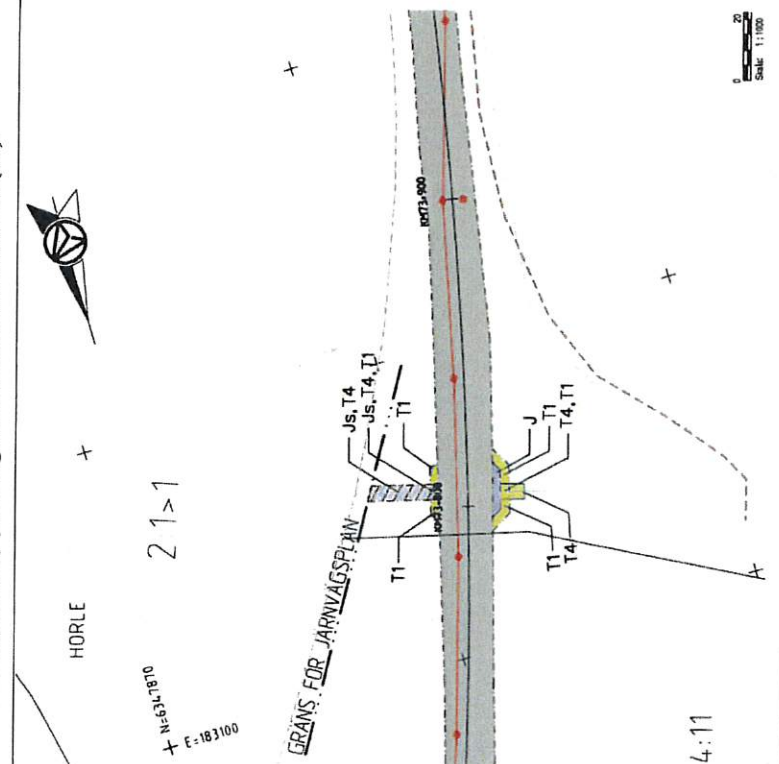
2.2. Järnvägsmark med servituträtt (och tillfällig nyttjanderätt)

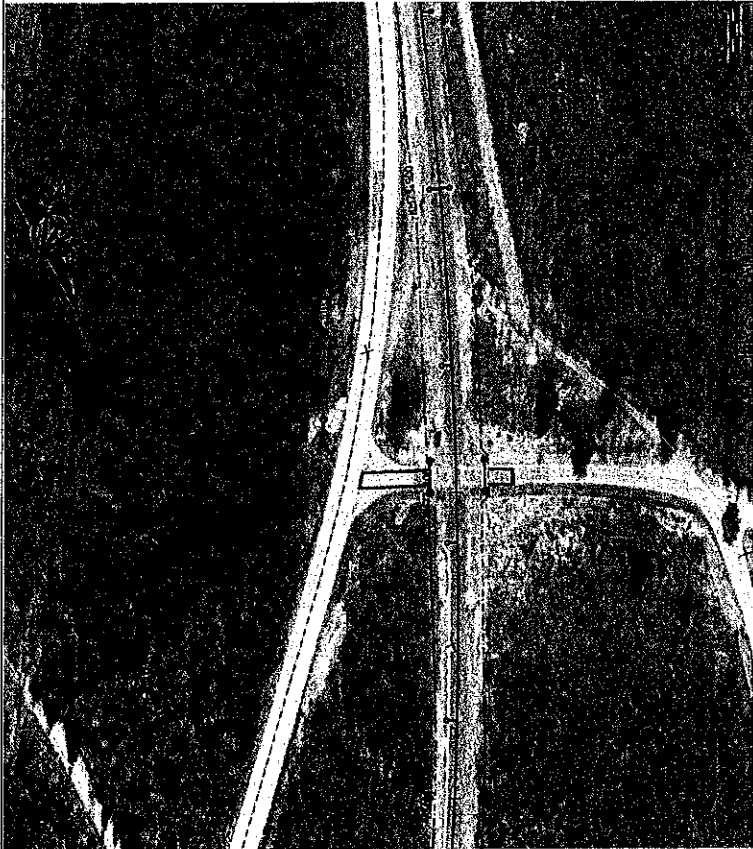
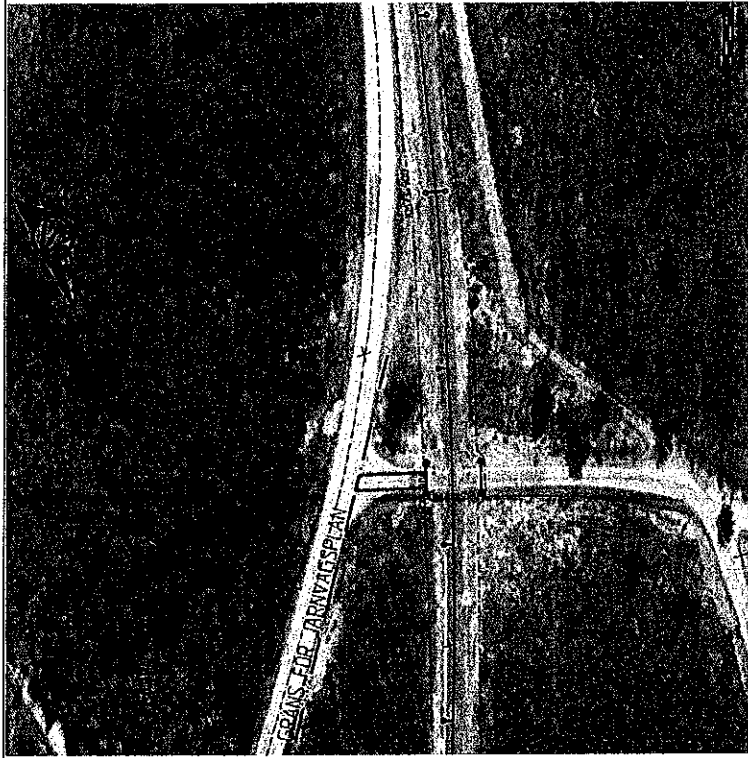
Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Plankarta 0006-0001	Ursprunglig utformning:	Utformning med ny järnvägsmark med servitutträtt (Js) och tillfällig nyttjanderätt (T1, T4):
		
		<p>För berörd fastighet Havrida 1:3 tillkommer järnvägsmark med servitutträtt 2008 m² och tillfällig nyttjanderätt 2008 m².</p> <p>För berörd samfällighet s:1 tillkommer järnvägsmark med servitutträtt 28 m² och tillfällig nyttjanderätt 28 m².</p>

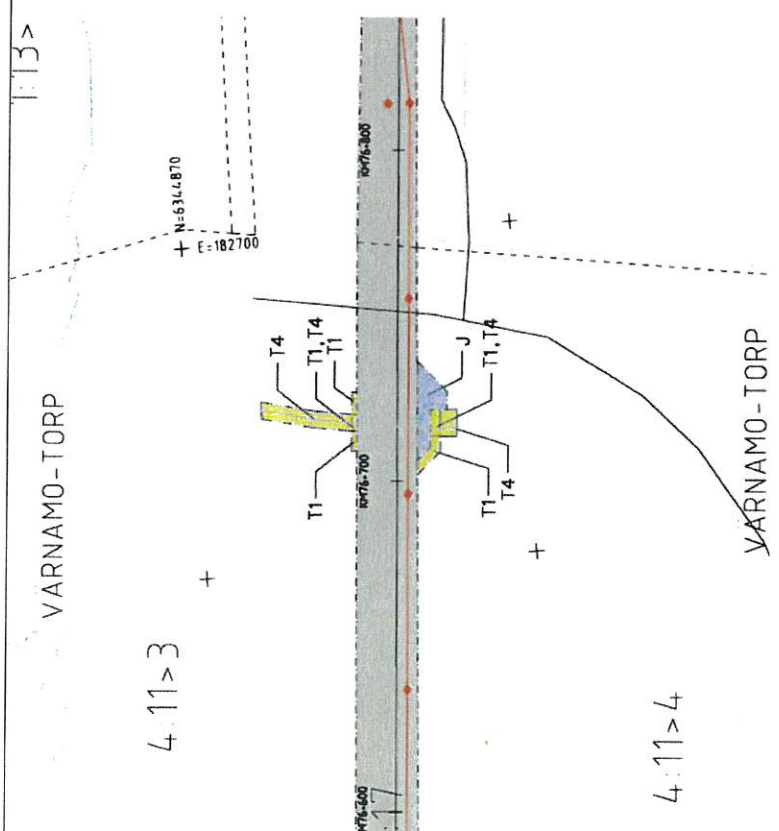
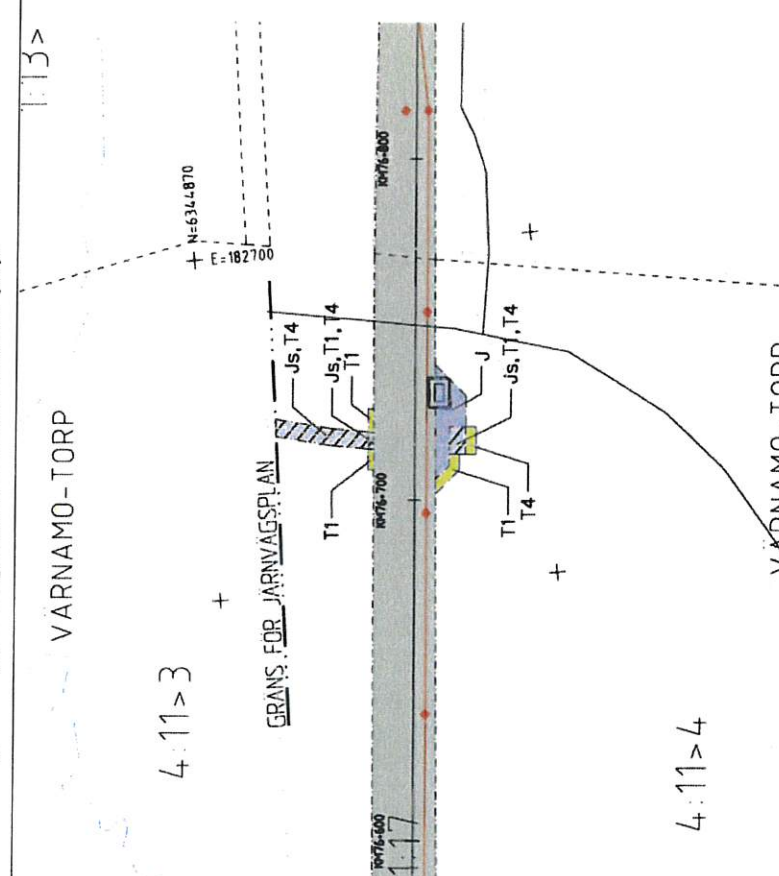
Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Illustrations -karta 0006- 0001	<p data-bbox="233 1662 264 1942">Ursprunglig utformning:</p> 	<p data-bbox="233 474 264 1068">Utformning med ny järnvägsmark med servituträtt:</p> 

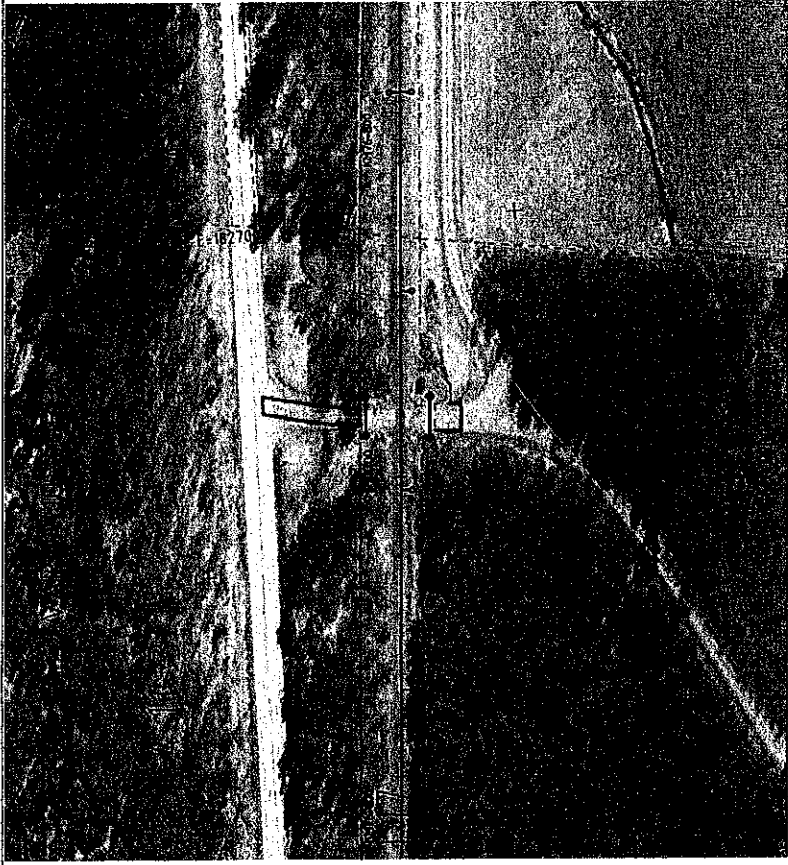
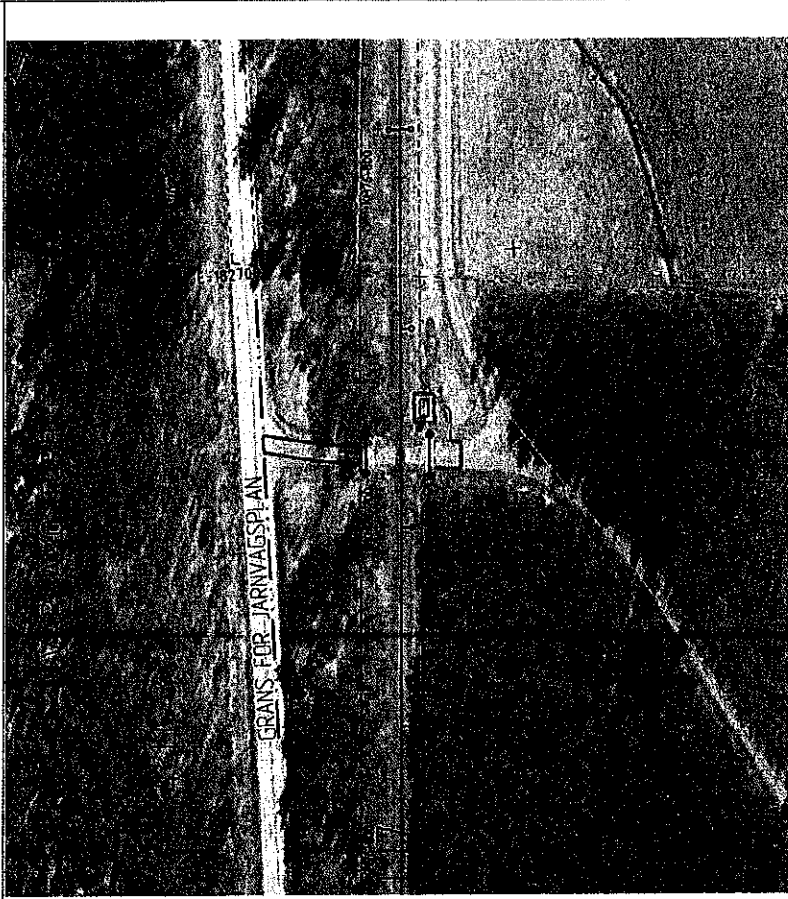
Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
	Ursprunglig utformning: (kartblad saknades)	Utformning med ny järnvägsmark med servituträtt (Js) och tillfällig nyttjanderätt (T4):
Plankarta 0006-0101		
		Se berörda fastigheter och arealer ovan.

Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Illustrations -karta 0006- 0101	Ursprunglig utformning: (kartblad saknades)	<p data-bbox="228 488 260 1066">Utformning med ny järnvägsmark med servitutträtt:</p> 

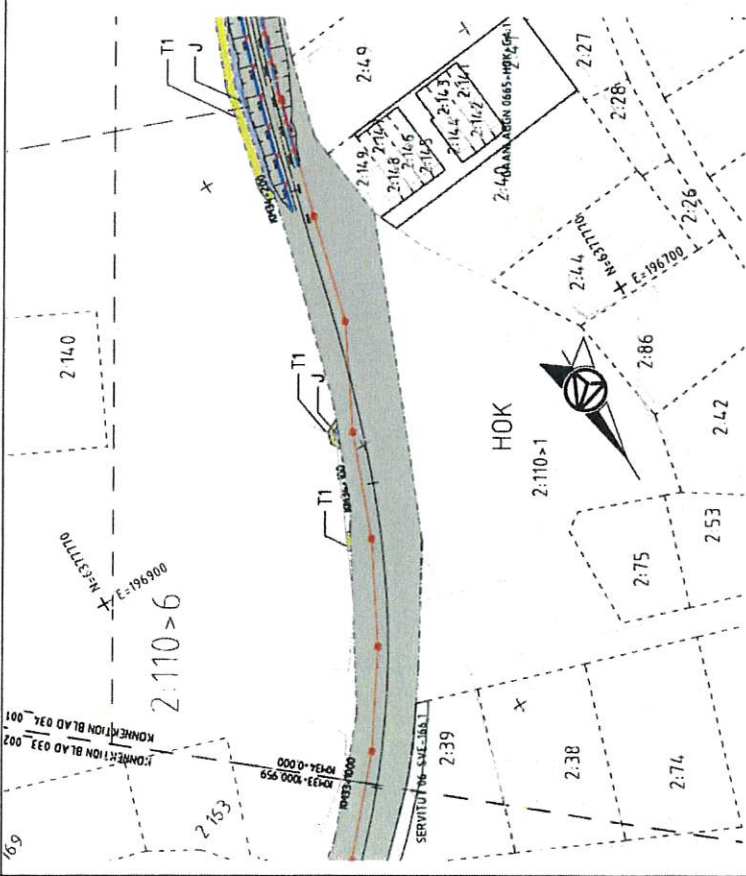
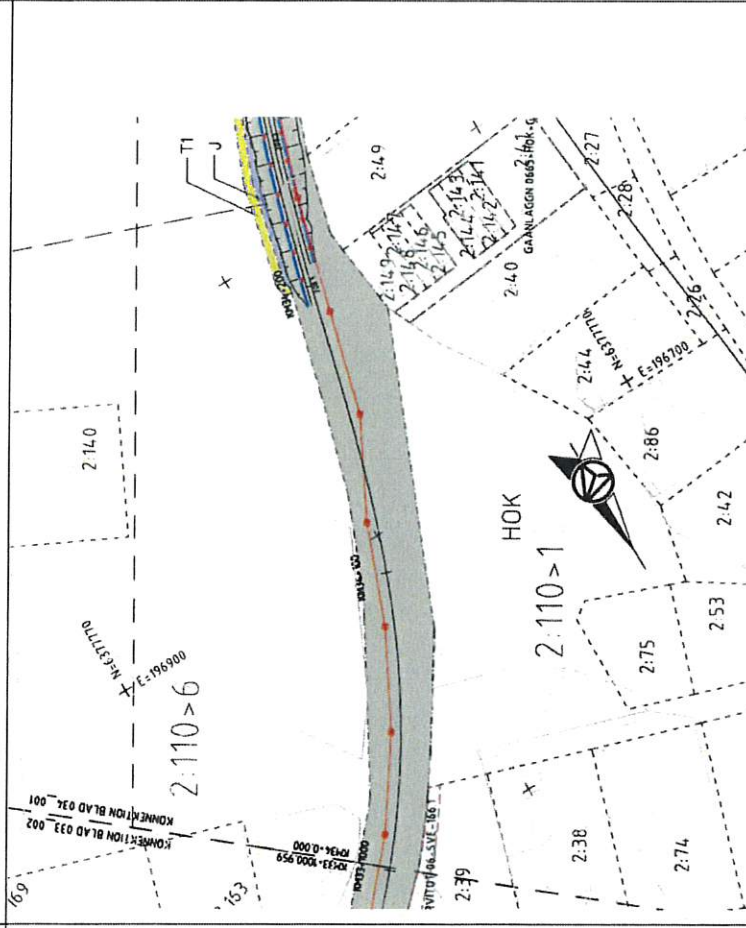
Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Plankarta 0073-0002	Ursprunglig utformning: 	Utformning med ny järnvägsmark med servitutträtt (Js): 
	För berörd fastighet Hörle 2:1 tillkommer ny järnvägsmark med servitutträtt 112 m².	

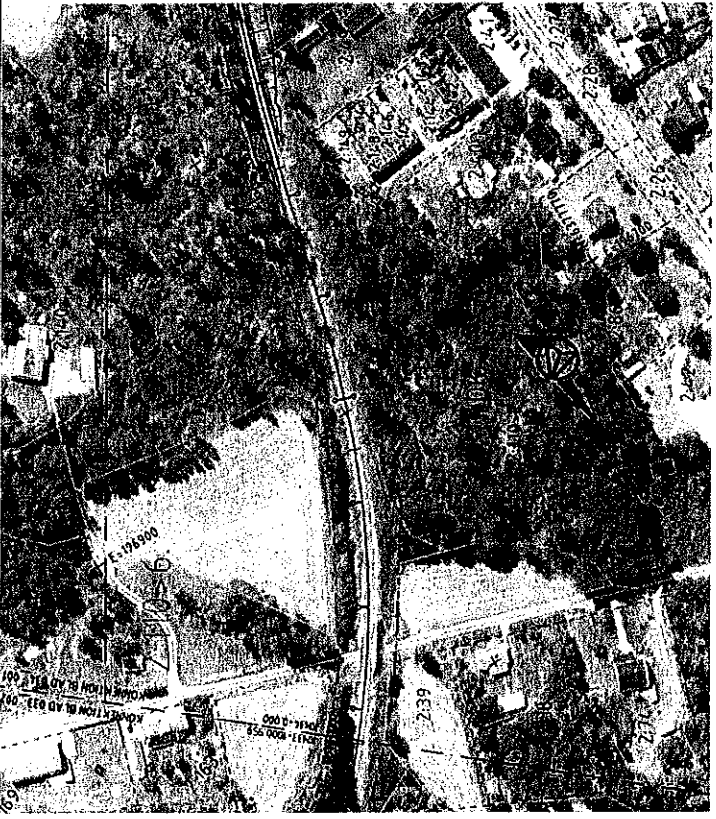
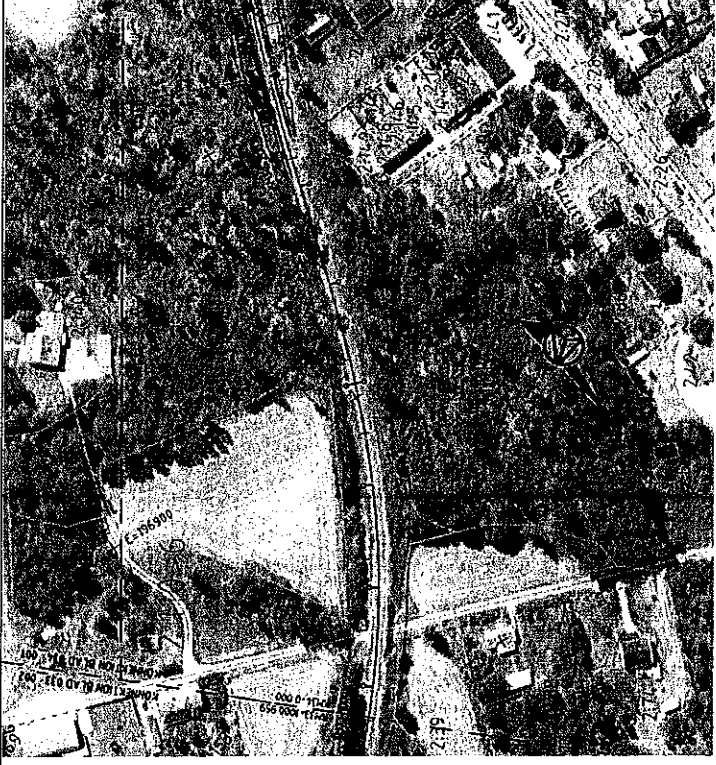
Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Illustrations -karta 0073- 0002	Ursprunglig utformning: 	Utformning med ny järnvägsmark med servituträtt: 

Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Plankarta 0076-0002	<p>Ursprunglig utformning:</p> 	<p>Utformning med ny järnvägsmark med servitutträtt (Js):</p> 
		<p>För berörd fastighet Torp 4:11 tillkommer ny järnvägsmark med servitutträtt (Js) 186 m².</p>

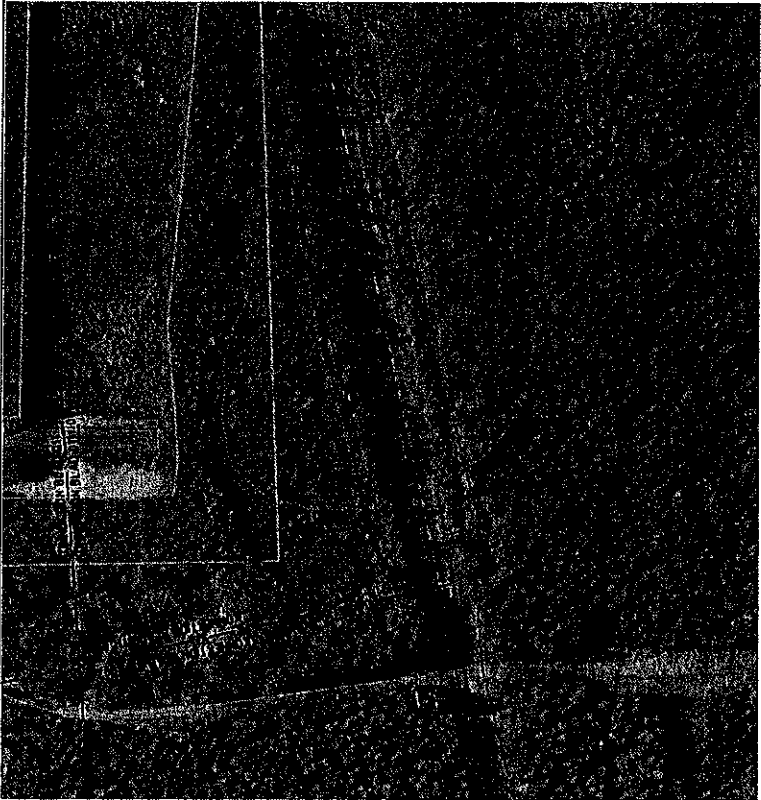

Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Illustrations -karta 0076- 0002	<p data-bbox="236 1664 268 1944">Ursprunglig utformning:</p> 	<p data-bbox="236 477 268 1059">Utformning med ny järnvägsmark med servituträtt:</p> 

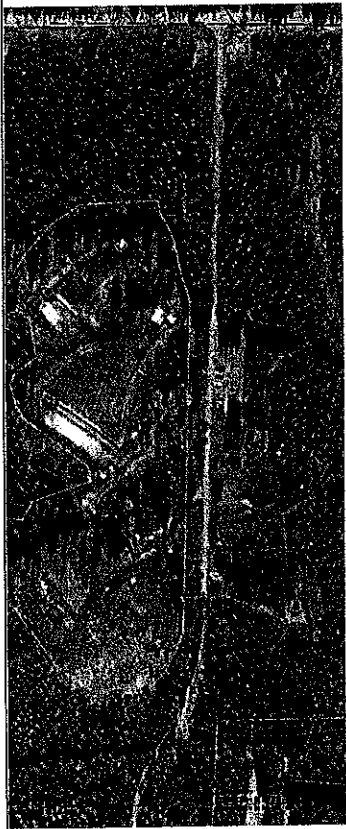
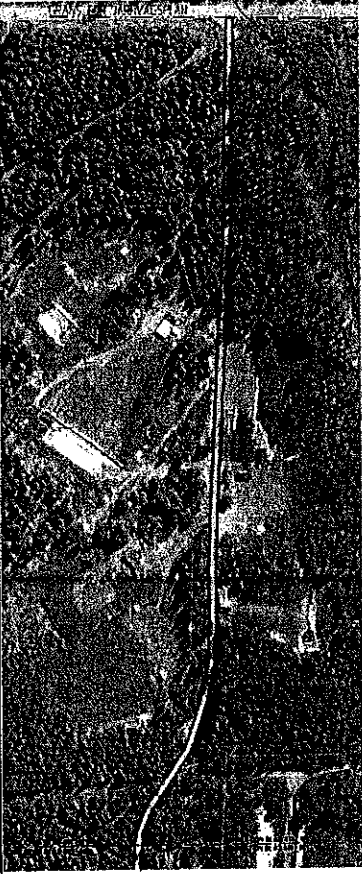
2.3. Sidostag


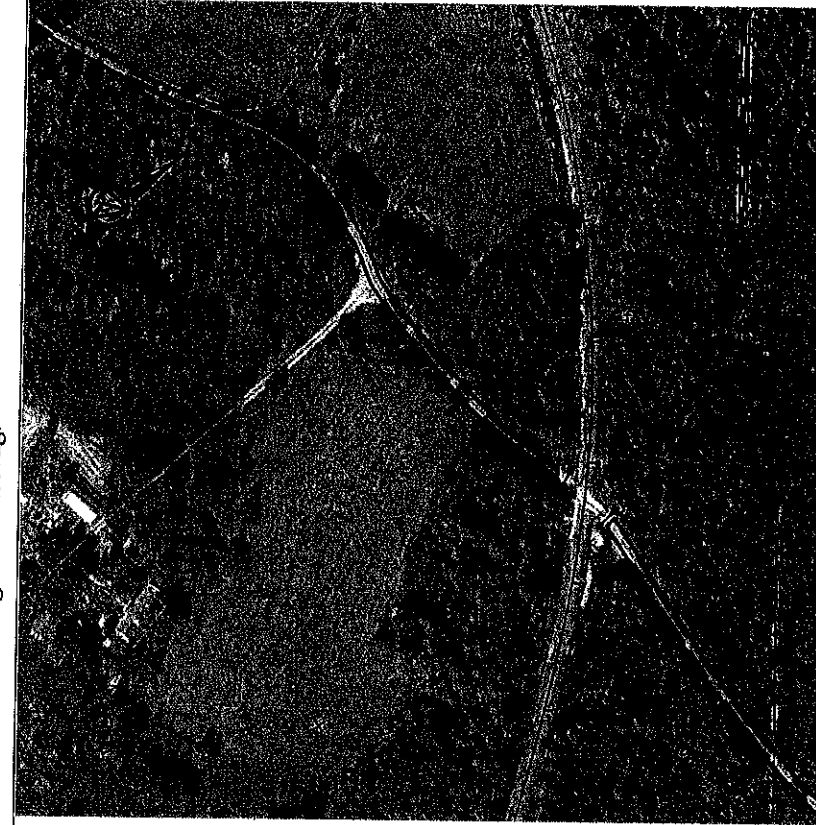
Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
<p>Plankarta 0034-0001</p>	<p>Ursprunglig utformning med sidostag:</p> 	<p>Sidostag slopade:</p> 
		<p>För berörd fastighet Hok 2:110 minskar ny järnvägsmark (J) med 7 m² och tillfällig nyttjanderätt (T1) med 23 m².</p>

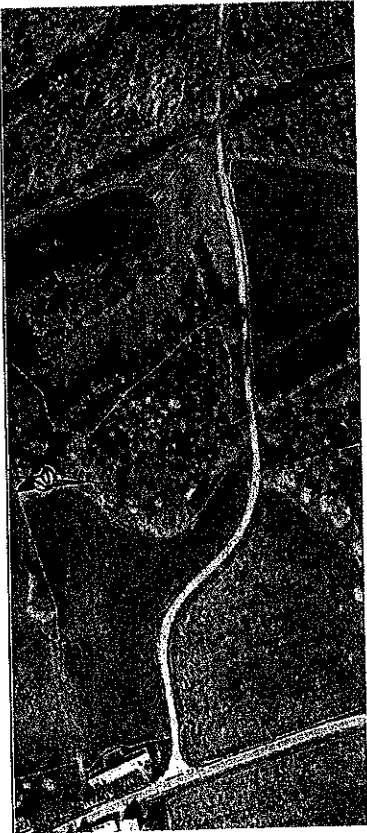
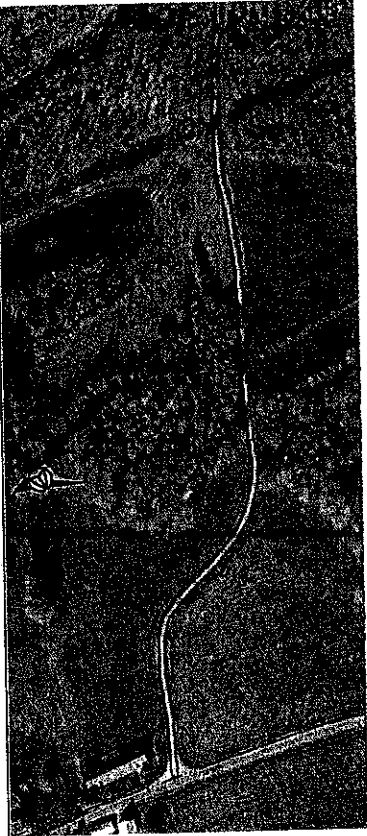
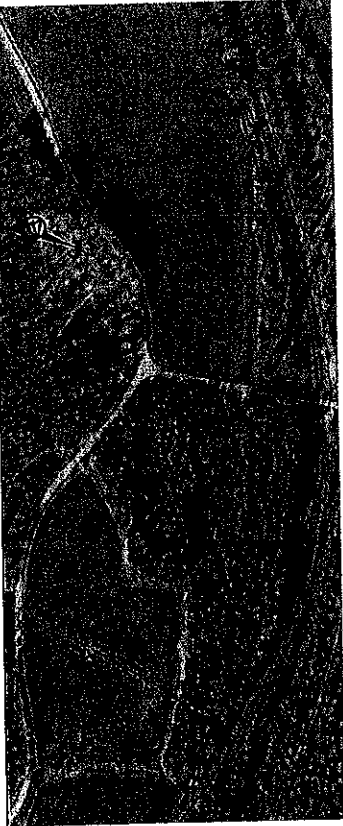
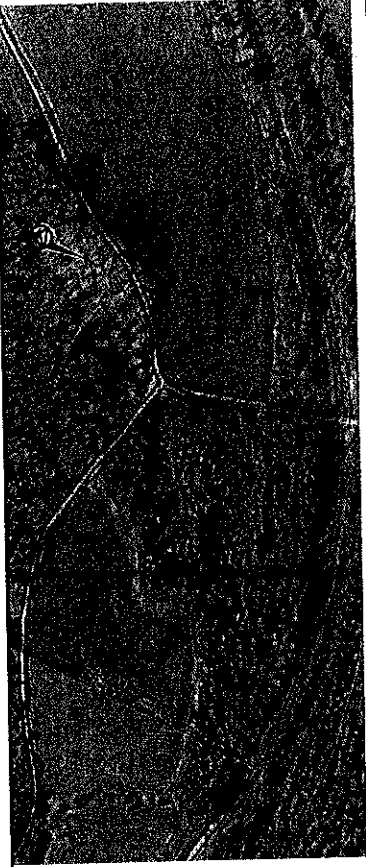
<p>Dokument och avsnitt</p>	<p>Ursprunglig granskningshandling</p>	<p>Ny granskningshandling</p>
<p>Illustrations- karta 0034- 0001</p>	<p>Ursprunglig utformning med sidostag:</p> 	<p>Sidostag slopade:</p> 


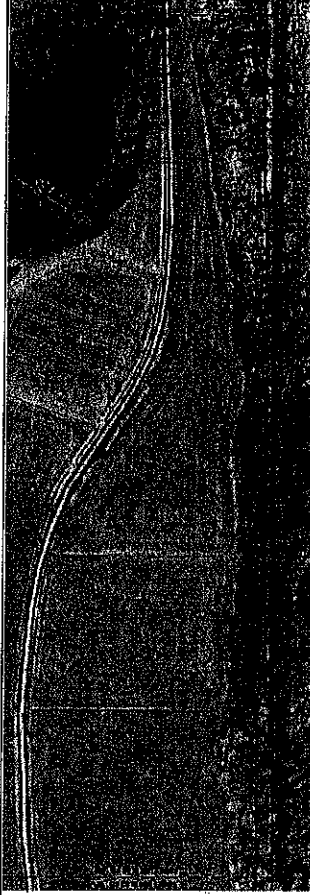
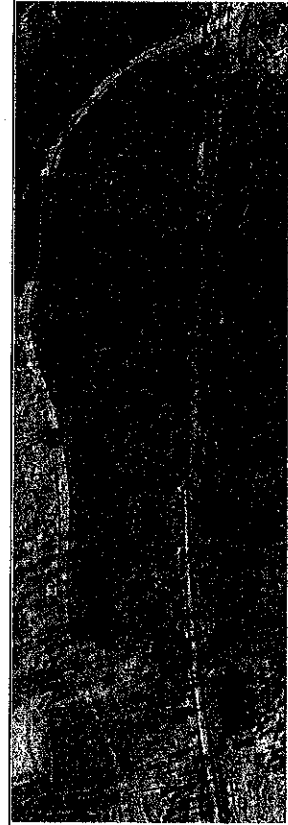
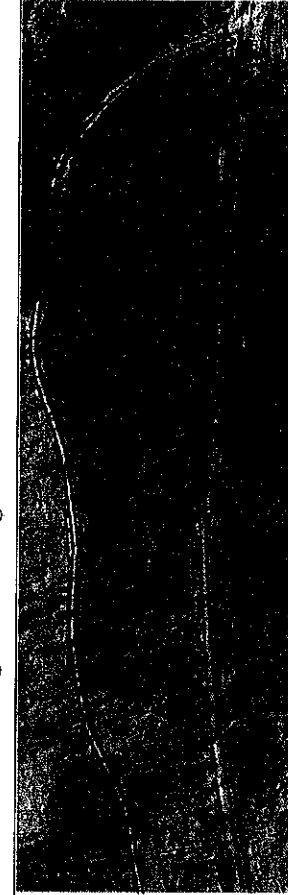
2.4. Felaktig redovisning av servicevägar i illustrationskartor



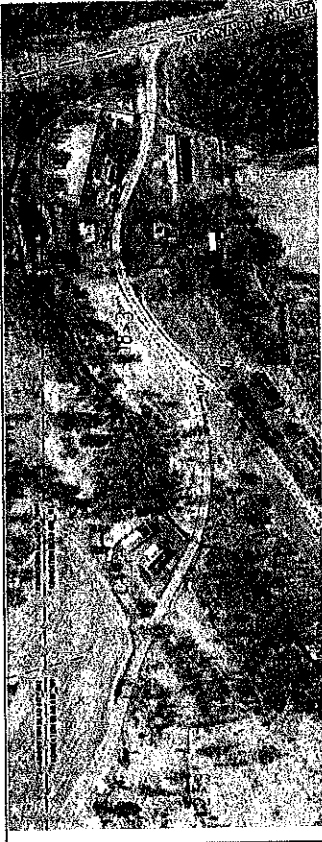
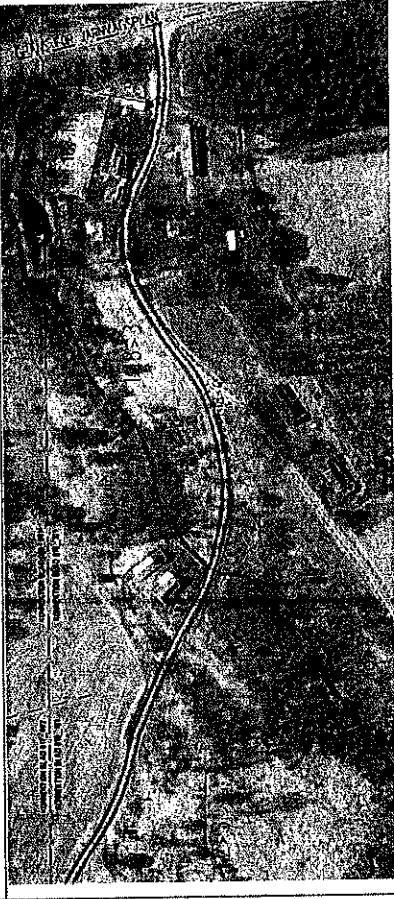
Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
	Redovisning med saknad serviceväg:	Korrekt redovisning av serviceväg:
Illustrations-karta 0011-0001		
Illustrations-karta 0010-0002	Överlappar med 0011-0001, se förändring ovan	Överlappar med 0011-0001, se förändring ovan



Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Illustrations -karta 0011- 0101	<p data-bbox="229 1525 261 1942">Redovisning med saknad serviceväg:</p> 	<p data-bbox="229 701 261 1090">Korrekt redovisning av serviceväg:</p> 



Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Illustrations -karta 0014- 0002	<p data-bbox="199 1534 231 1948">Redovisning med saknad serviceväg:</p> 	<p data-bbox="199 705 231 1097">Korrekt redovisning av serviceväg:</p> 


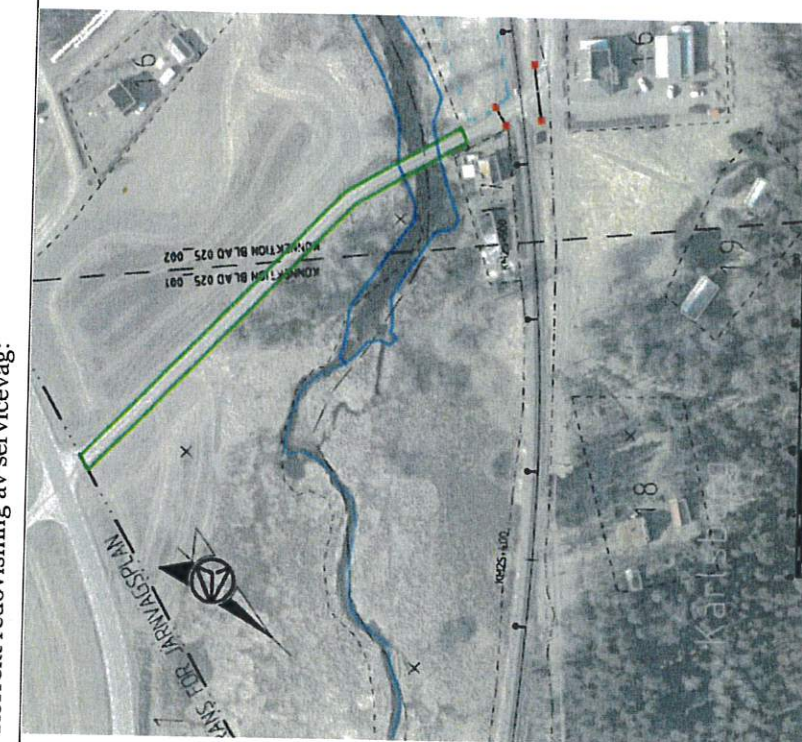
Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Illustrations -karta 0014- 0102	Redovisning med saknad serviceväg: 	Korrekt redovisning av serviceväg: 
Illustrations -karta 0015- 0001	Redovisning med saknad serviceväg: 	Korrekt redovisning av serviceväg: 

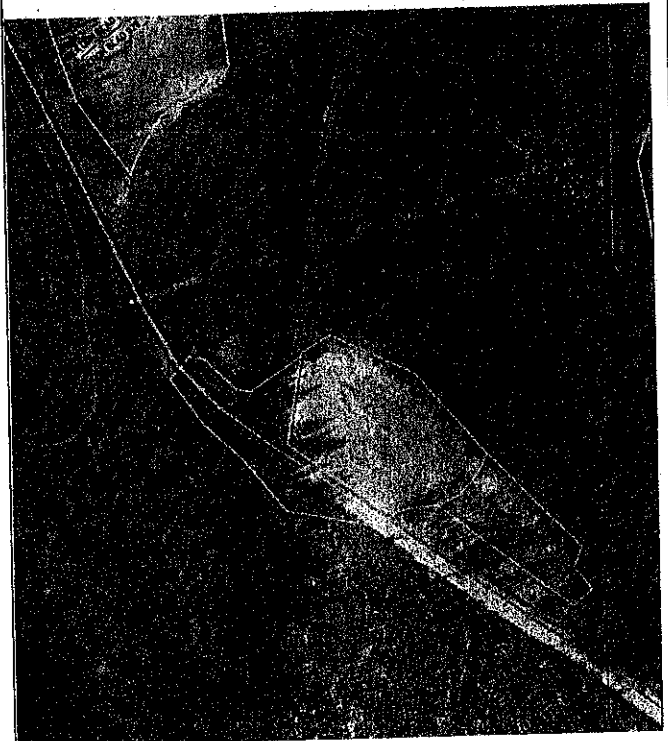

Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
	Redovisning med saknad serviceväg:	Korrekt redovisning av serviceväg:
Illustrations -karta 0015- 0002		
	Redovisning med saknad serviceväg:	Korrekt redovisning av serviceväg:
Illustrations -karta 0016- 0001		
Illustrations -karta 0016- 0002	Överlappar med 0016-0001, se förändring ovan	Överlappar med 0016-0001, se förändring ovan

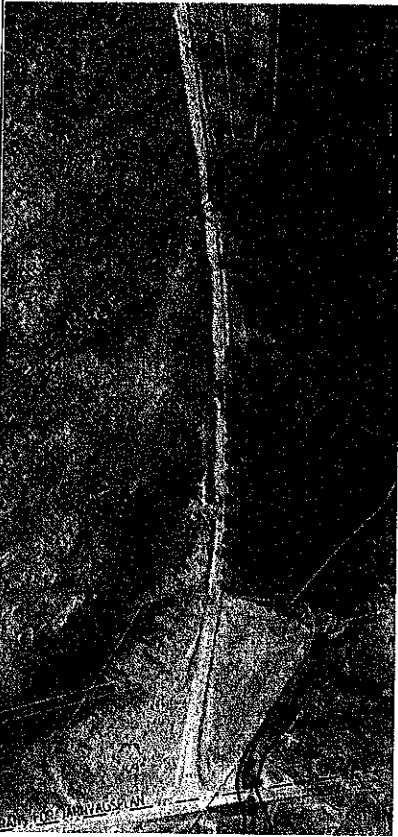
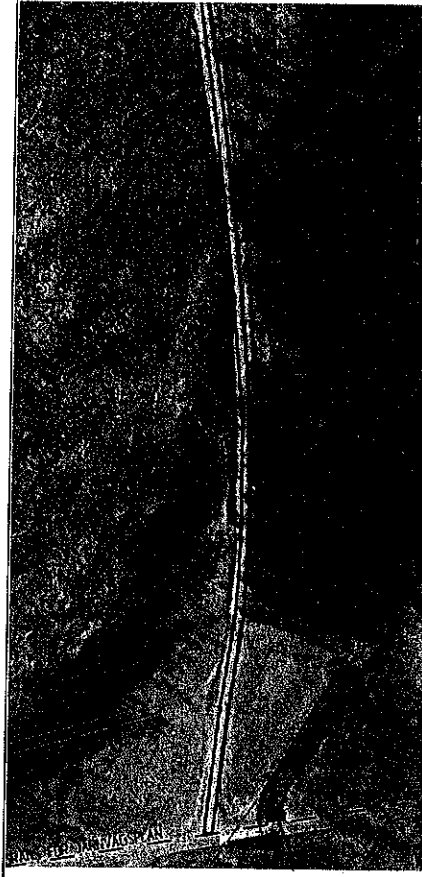
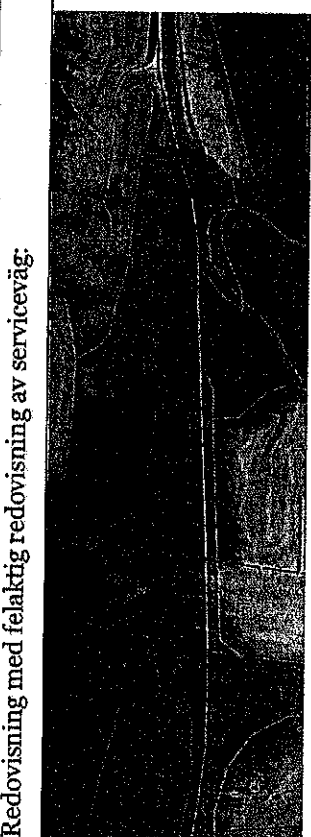
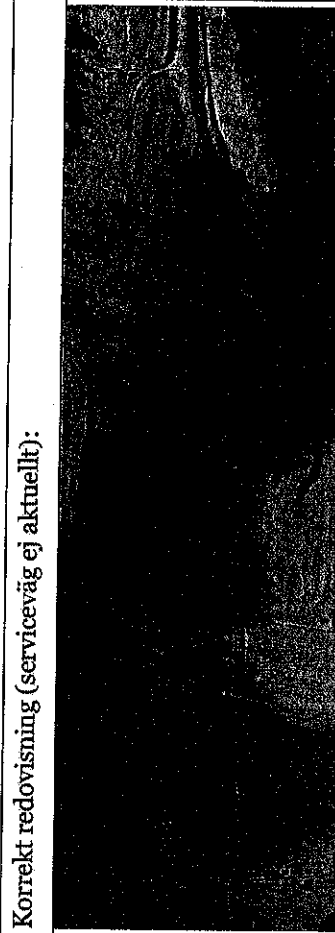
Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Illustrations -karta 0017- 0002	Redovisning med saknad serviceväg: 	Korrekt redovisning av serviceväg: 
Illustrations -karta 0018- 0101	Redovisning med saknad serviceväg: 	Korrekt redovisning av serviceväg: 
Illustrations -karta 0018- 0001	Överlappar med 0018-0101, se förändring ovan	Överlappar med 0018-0101, se förändring ovan

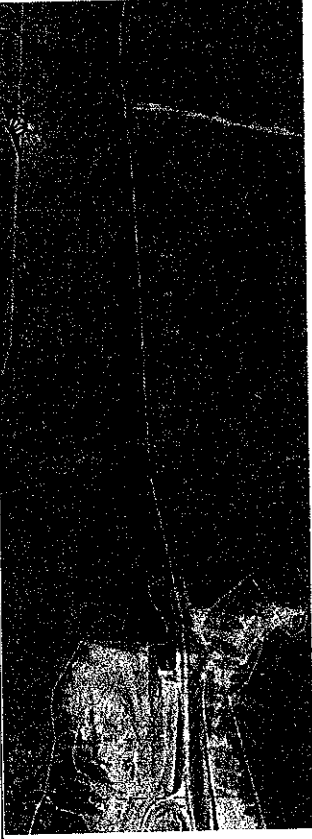
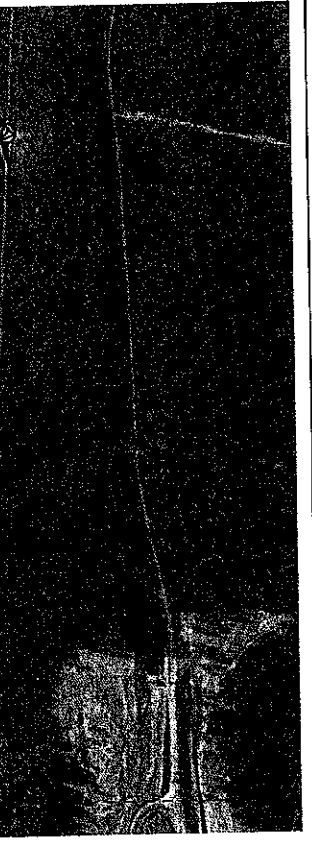
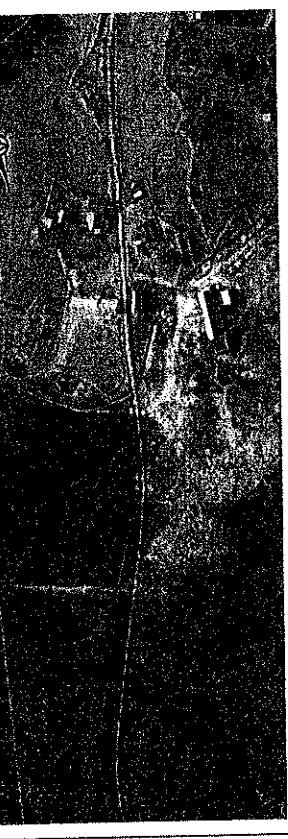

Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Illustrations -karta 0021- 0001	Redovisning med saknad serviceväg: 	Korrekt redovisning av serviceväg: 

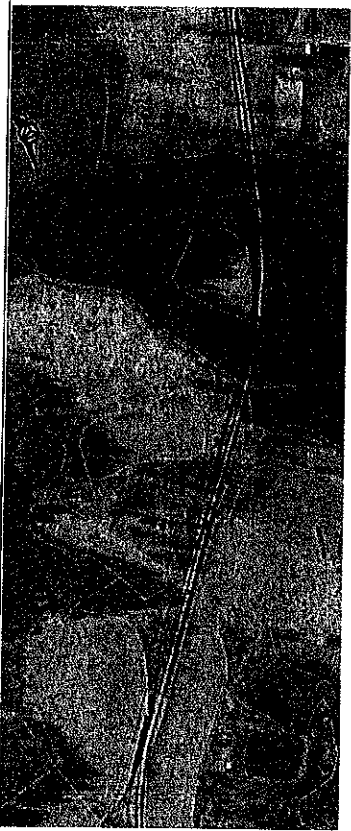
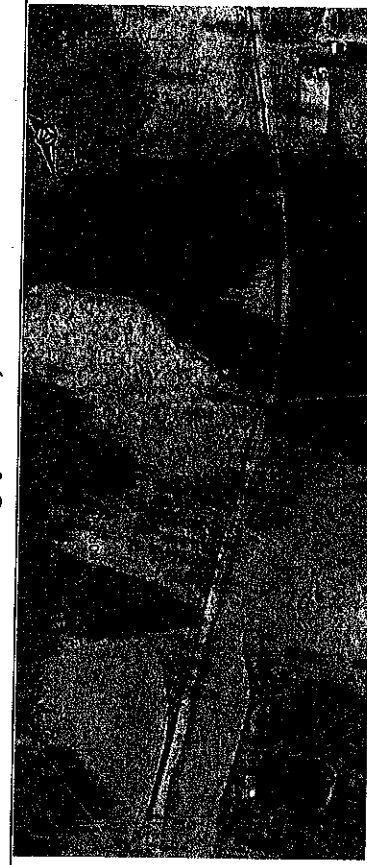
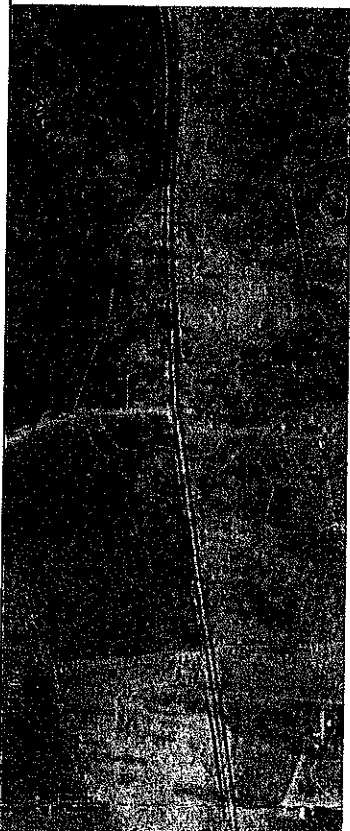
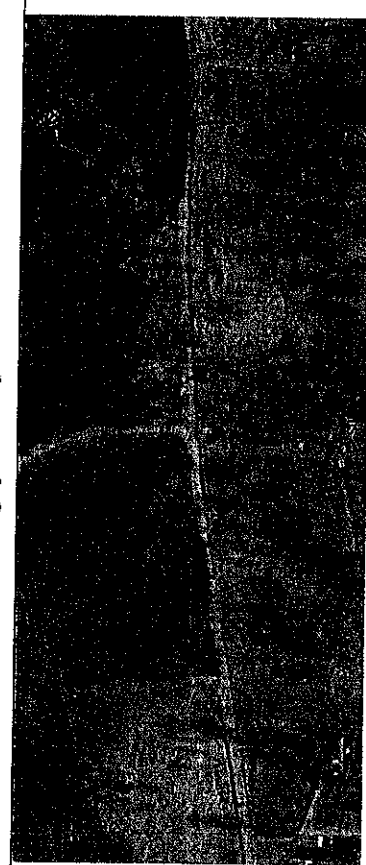
Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Illustrations -karta 0021- 0002	<p data-bbox="225 1507 260 1928">Redovisning med saknad serviceväg:</p> 	<p data-bbox="225 683 260 1072">Korrekt redovisning av serviceväg:</p> 

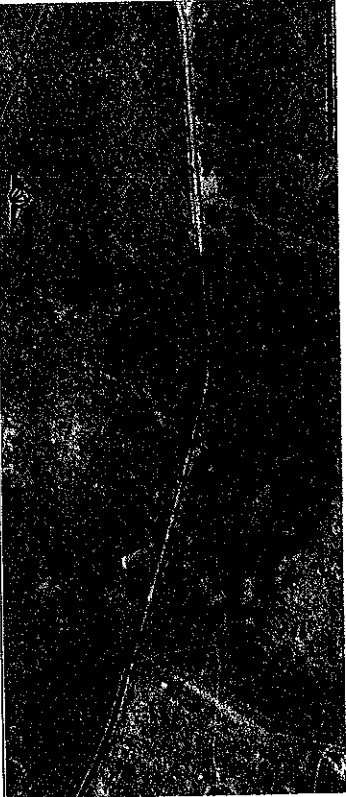
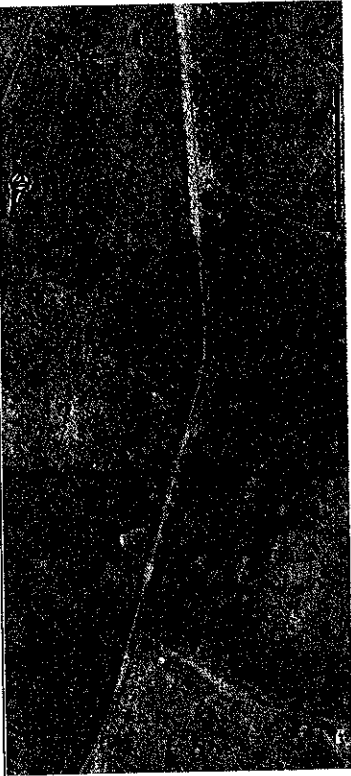
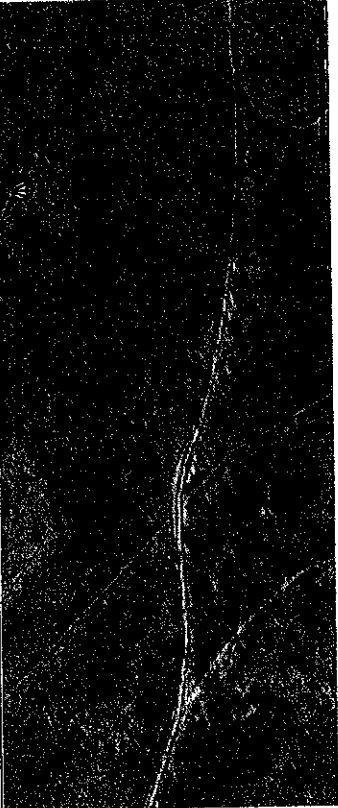
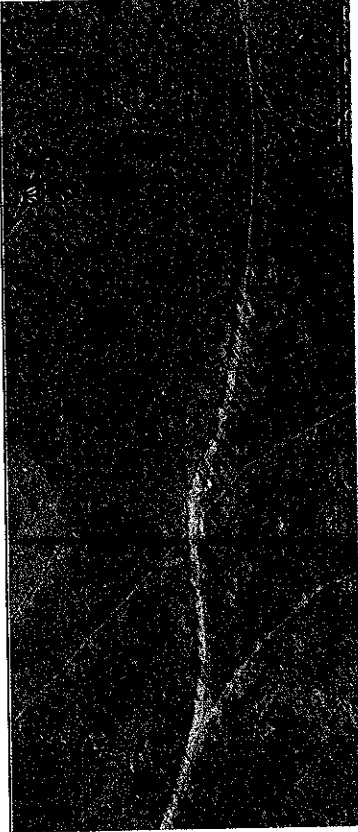
Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Illustrations- karta 0025- 0001	<p data-bbox="183 1512 223 1937">Redovisning med saknad serviceväg:</p> 	<p data-bbox="183 683 223 1086">Korrekt redovisning av serviceväg:</p> 
Illustrations- karta 0025- 0002	<p data-bbox="1053 1400 1093 1937">Överlappar med 0025-0001, se förändring ovan</p>	<p data-bbox="1053 548 1093 1086">Överlappar med 0025-0001, se förändring ovan</p>

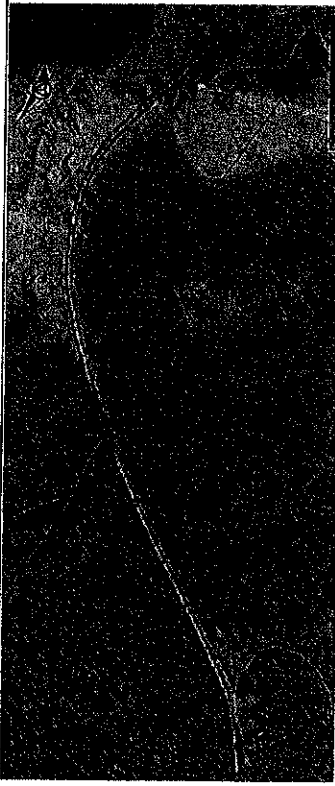
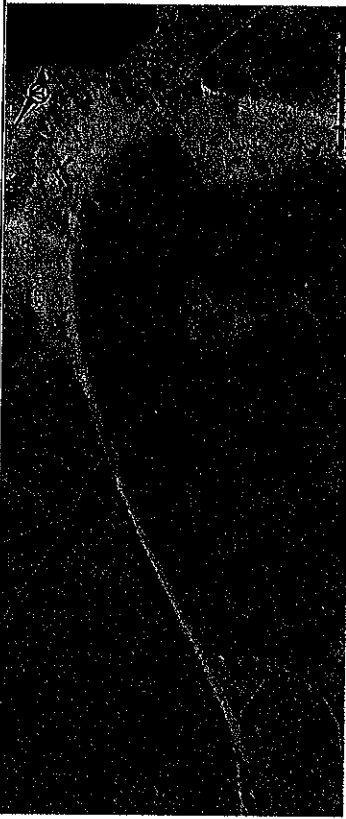
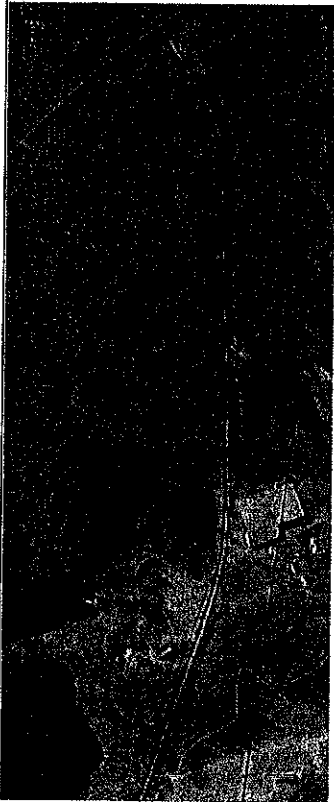

Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Illustrations -karta 0028- 0002	<p data-bbox="247 1355 279 1948">Redovisning med felaktig redovisning av serviceväg:</p> 	<p data-bbox="247 705 279 1097">Korrekt redovisning av serviceväg:</p> 





Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
	Redovisning med saknad serviceväg:	Korrekt redovisning av serviceväg:
Illustrations -karta 0028- 0101		
	Redovisning med felaktig redovisning av serviceväg:	Korrekt redovisning (serviceväg ej aktuell):
Illustrations -karta 0028- 0102		
Illustrations -karta 0029- 0001	Överlappar med 0028-0102, se förändring ovan	Överlappar med 0028-0102, se förändring ovan





Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Illustrations -karta 0028- 0103	Redovisning med felaktig redovisning av serviceväg: 	Korrekt redovisning (serviceväg ej aktuellt): 
Illustrations -karta 0028- 0104	Redovisning med felaktig redovisning av serviceväg: 	Korrekt redovisning (serviceväg ej aktuellt): 

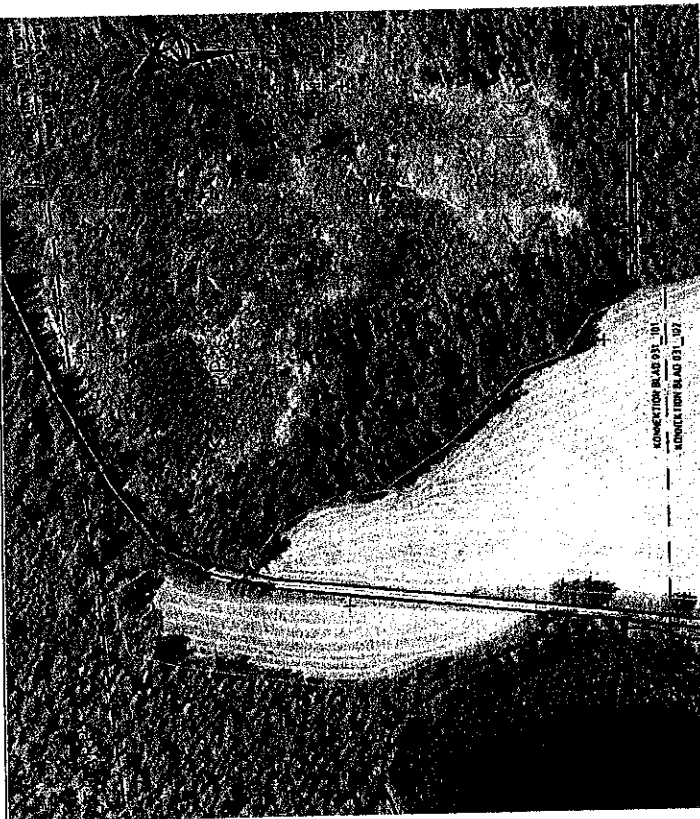
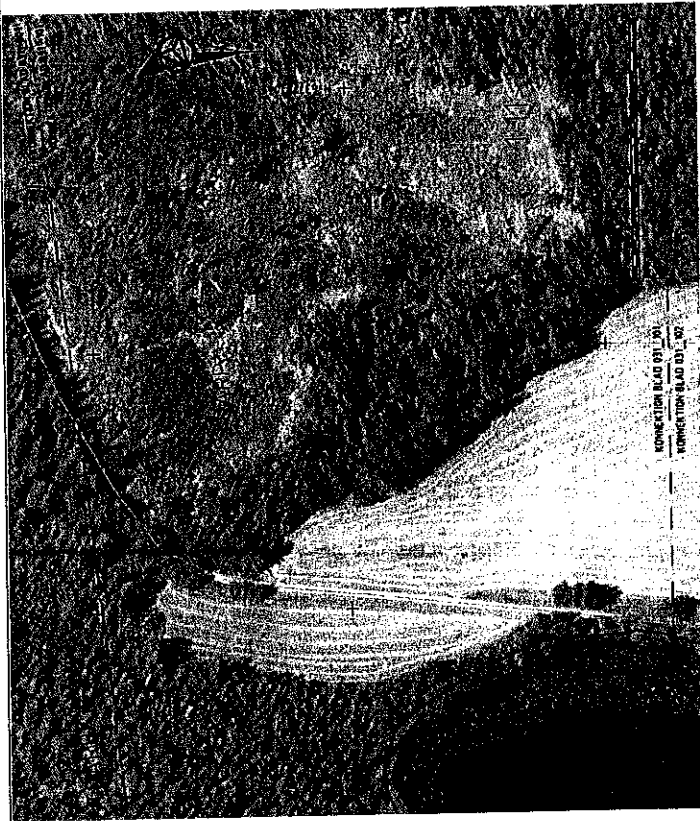
Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
	Redovisning med felaktig redovisning av serviceväg:	Korrekt redovisning (serviceväg ej aktuellt):
Illustrations -karta 0028- 0105		
	Redovisning med felaktig redovisning av serviceväg:	Korrekt redovisning (serviceväg ej aktuellt):
Illustrations -karta 0028- 0106		

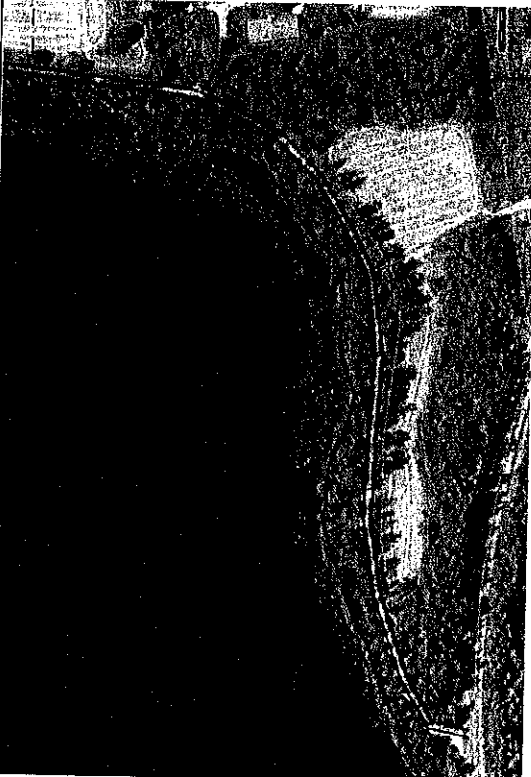
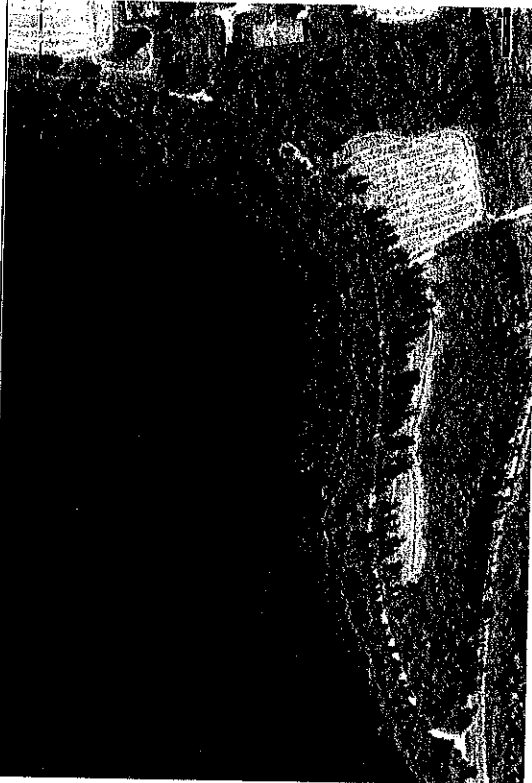
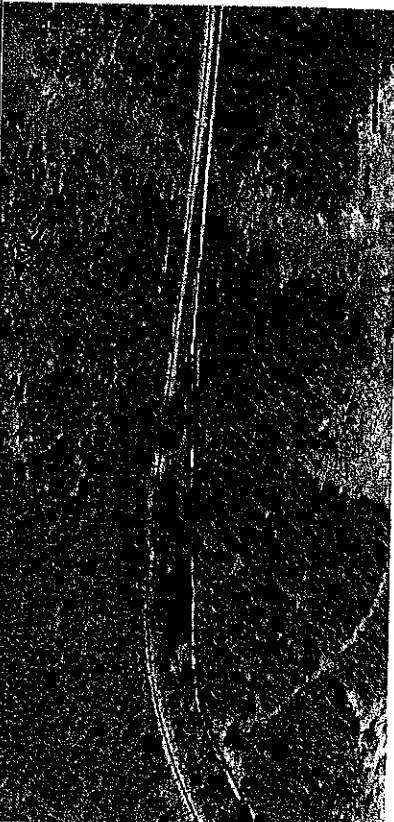
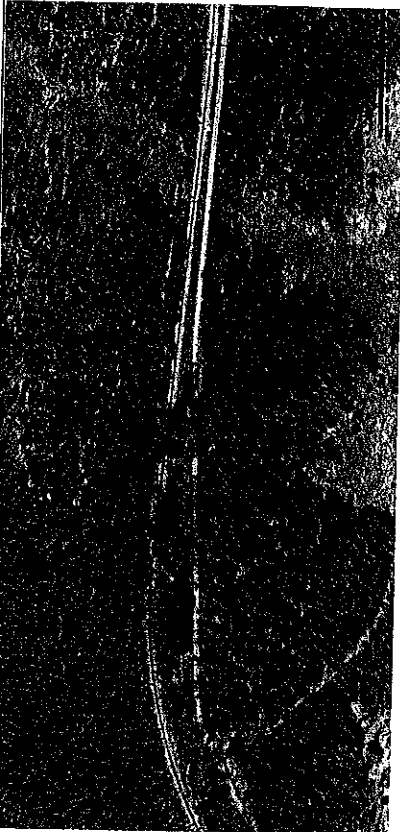
Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Illustrations -karta 0028- 0107	Redovisning med felaktig redovisning av serviceväg: 	Korrekt redovisning (serviceväg ej aktuellt): 
Illustrations -karta 0028- 0108	Redovisning med felaktig redovisning av serviceväg: 	Korrekt redovisning (serviceväg ej aktuellt): 

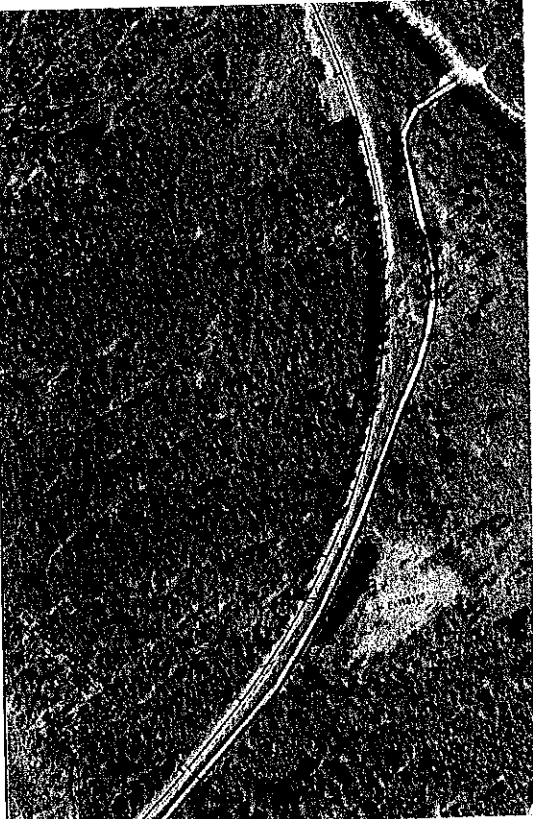
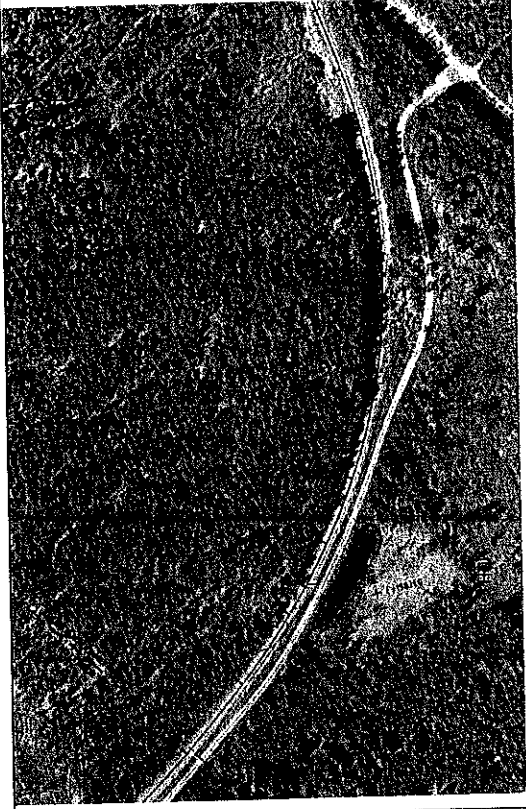
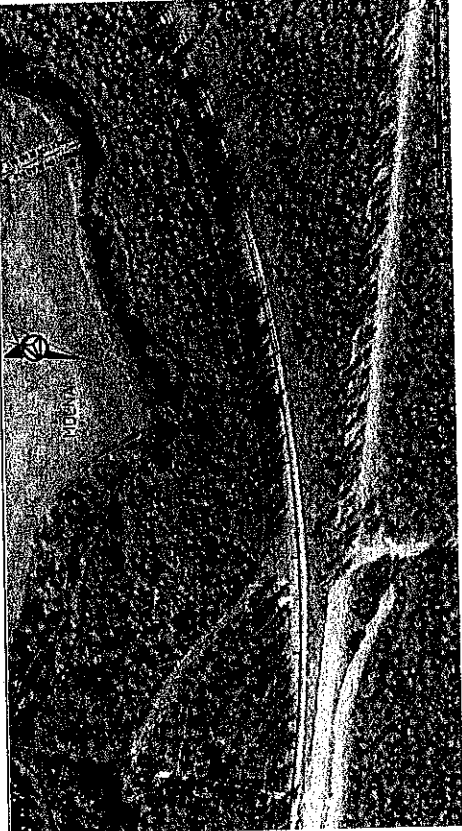
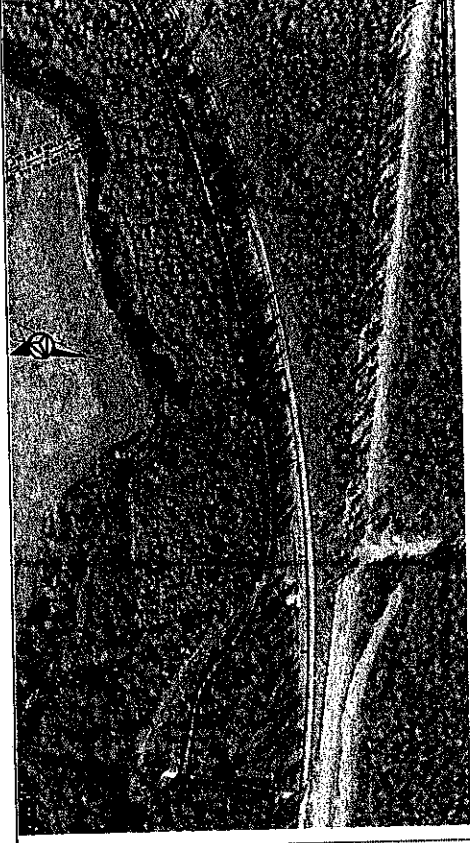
Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
	Redovisning med felaktig redovisning av serviceväg:	Korrekt redovisning (serviceväg ej aktuellt):
Illustrations -karta 0028- 0109		
	Redovisning med felaktig redovisning av serviceväg:	Korrekt redovisning (serviceväg ej aktuellt):
Illustrations -karta 0028- 0110		

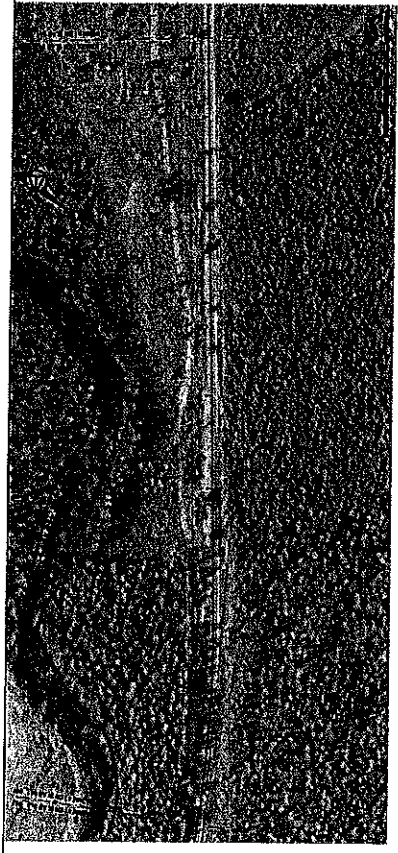
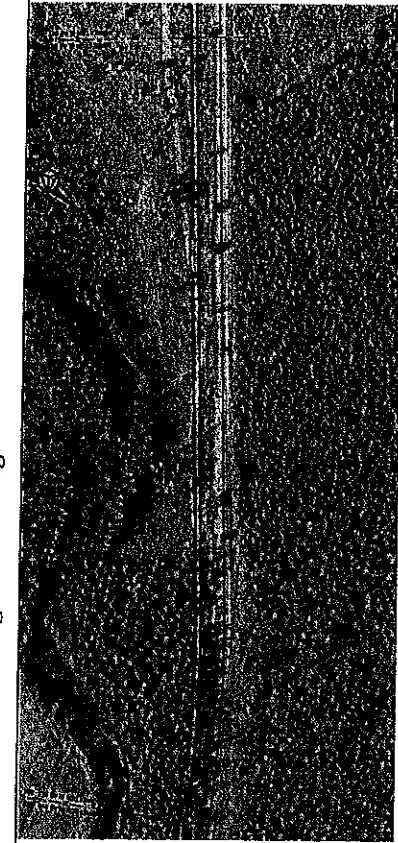
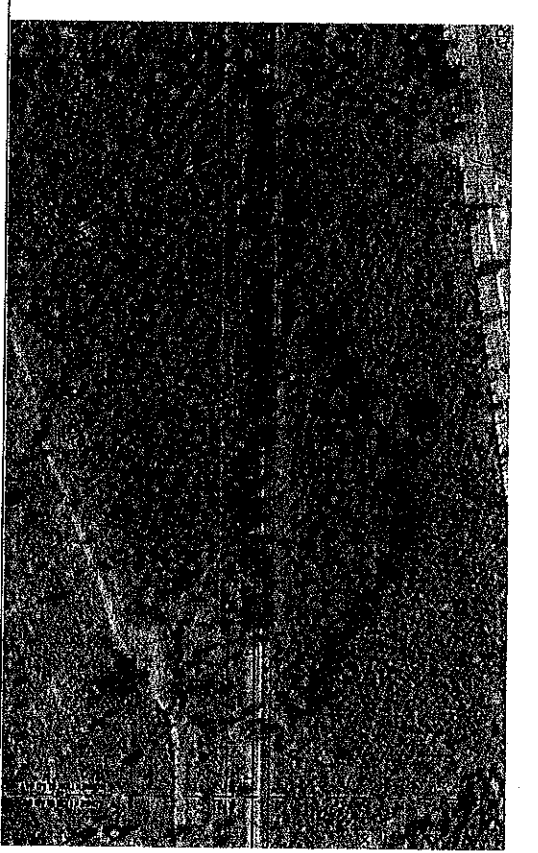
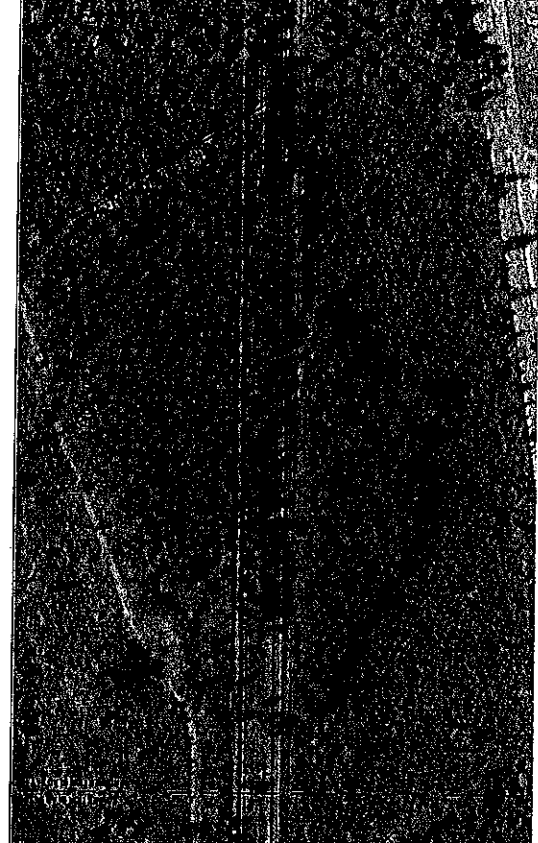
Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
	Redovisning med felaktig redovisning av serviceväg:	Korrekt redovisning av serviceväg:
Illustrations- karta 0030- 0002		
	Redovisning med felaktig redovisning av serviceväg:	Korrekt redovisning av serviceväg:
Illustrations- karta 0030- 0102		

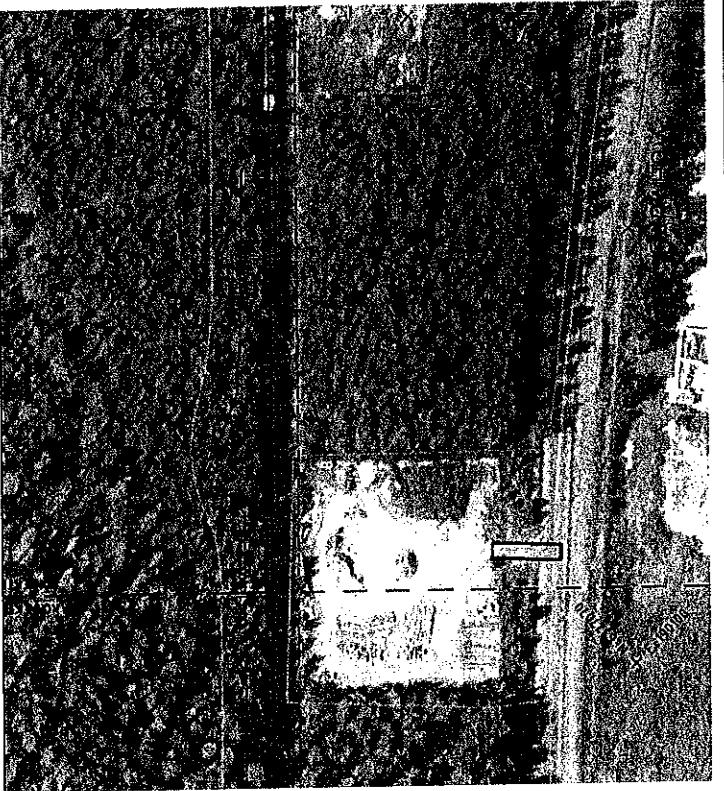

Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Illustrations- karta 0031- 0001	Redovisning med felaktig redovisning av serviceväg: 	Korrekt redovisning (serviceväg ej aktuellt): 
Illustrations- karta 0031- 0002	Redovisning med felaktig redovisning av serviceväg: 	Korrekt redovisning (serviceväg ej aktuellt): 

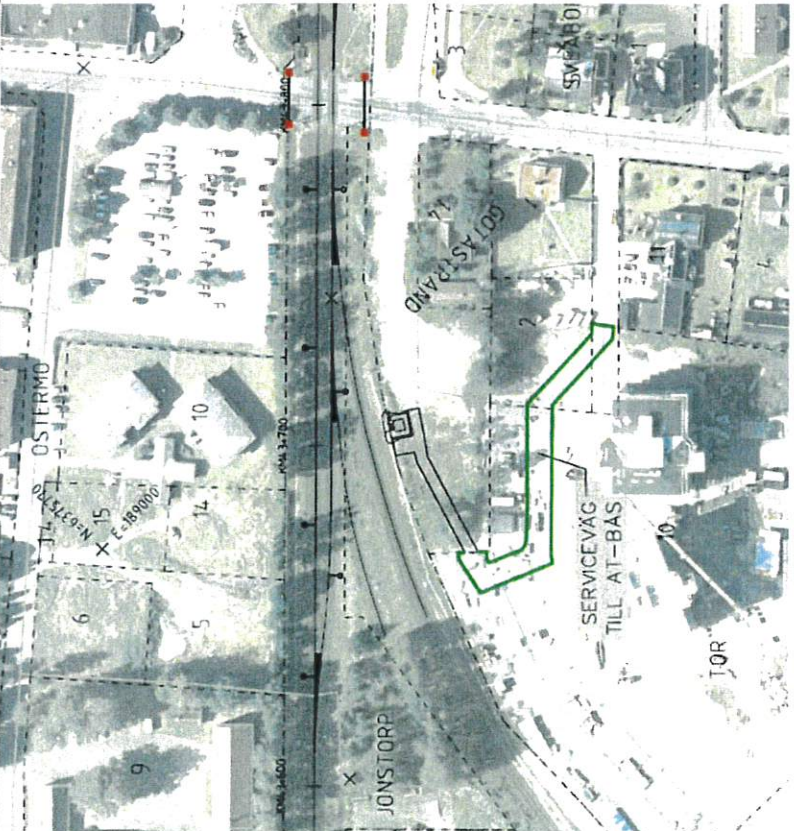
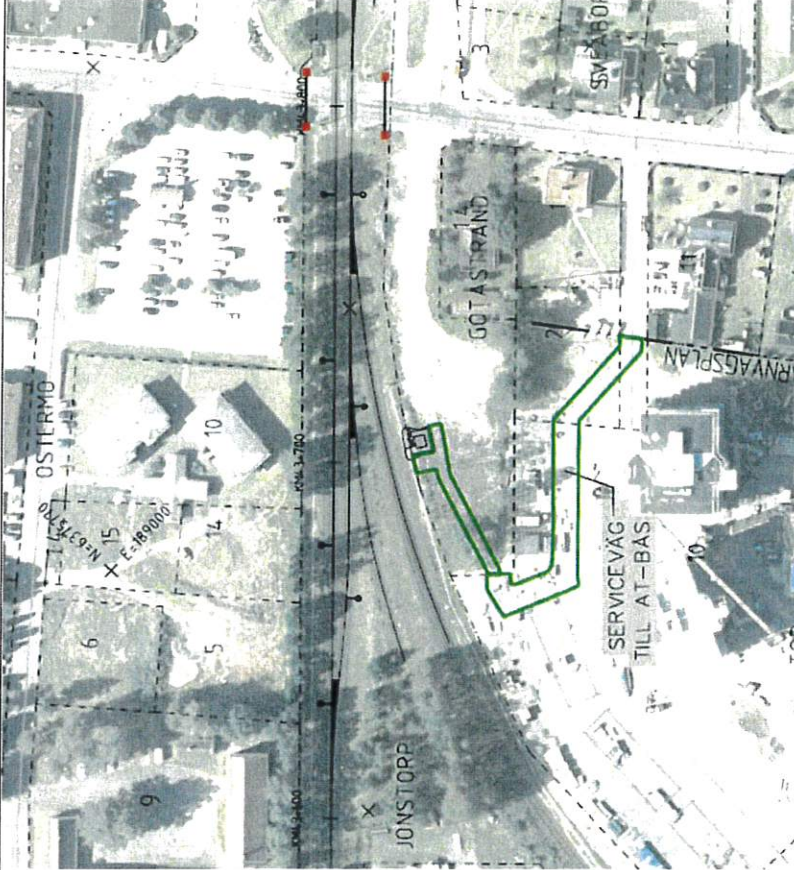
Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Illustrations- karta 0031- 0101	Redovisning med felaktig redovisning av serviceväg:	Korrekt redovisning (serviceväg ej aktuellt):
		

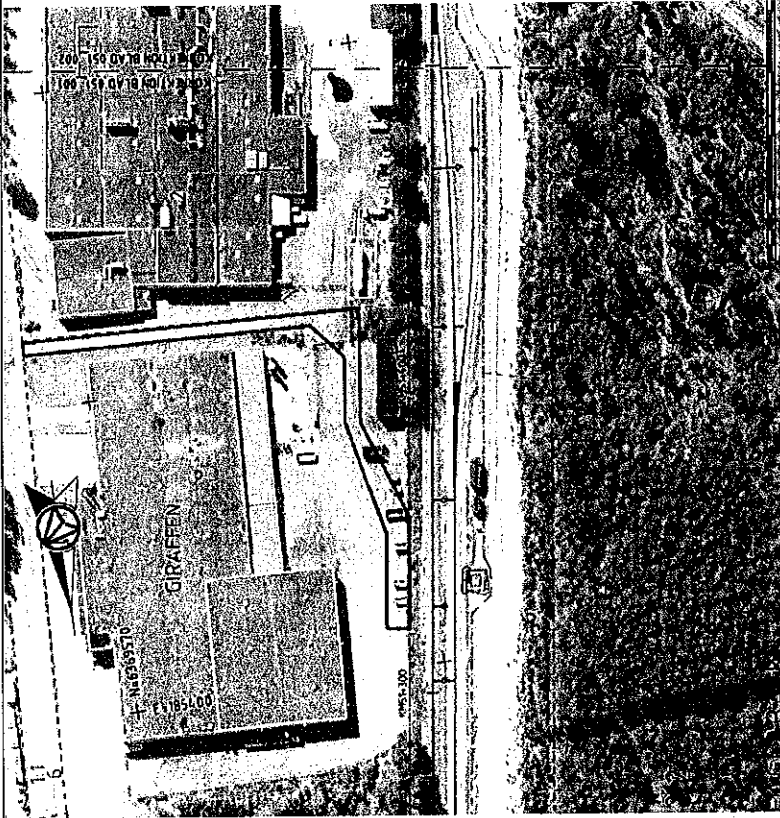

Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
	Redovisning med felaktig redovisning av serviceväg:	Korrekt redovisning (serviceväg ej aktuellt):
Illustrations- karta 0031- 0102		
Illustrations- karta 0032- 0001	Redovisning med felaktig redovisning av serviceväg:	Korrekt redovisning (serviceväg ej aktuellt):
		


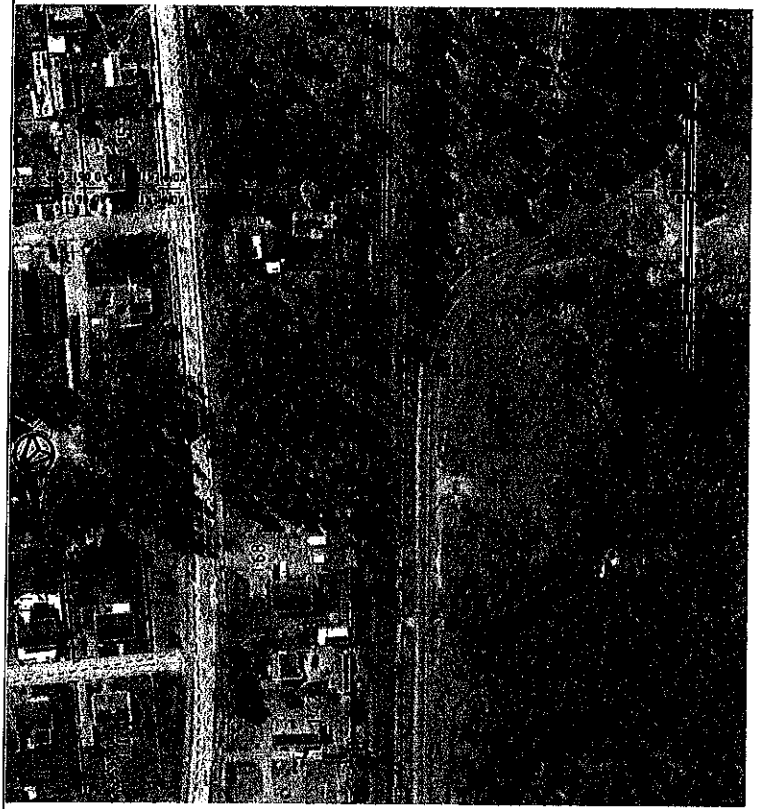
Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Illustrations- karta 0032- 0002	Redovisning med felaktig redovisning av serviceväg: 	Korrekt redovisning (serviceväg ej aktuellt): 
Illustrations- karta 0040- 0002	Redovisning med saknad serviceväg: 	Korrekt redovisning (serviceväg ej aktuellt): 



Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
	Redovisning med saknad serviceväg:	Korrekt redovisning av serviceväg:
Illustrations- karta 0041- 0001		
	Redovisning med saknad serviceväg:	Korrekt redovisning av serviceväg:
Illustrations- karta 0041- 0002		

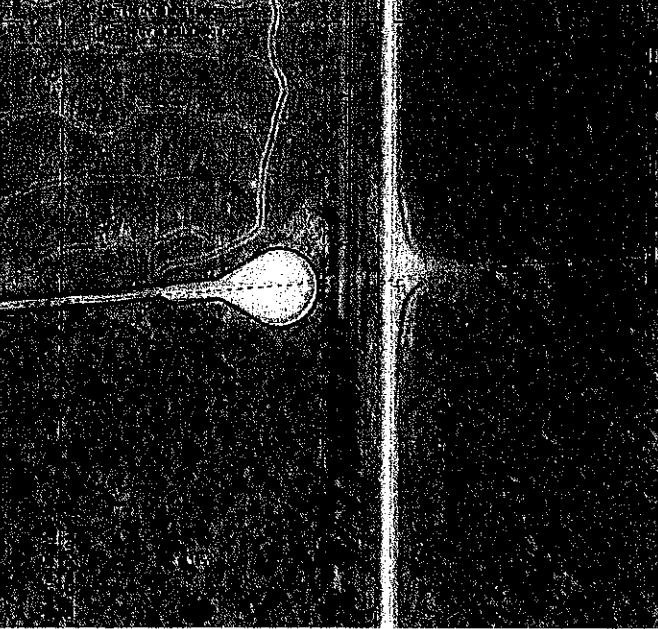
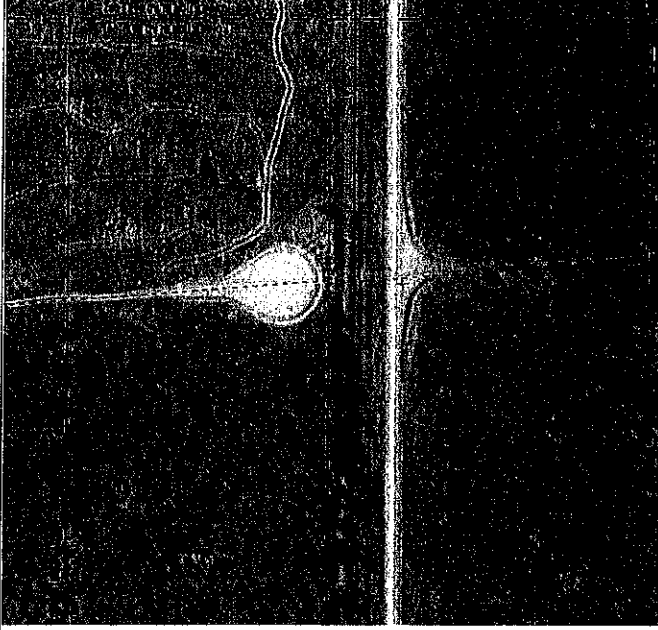
Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
	Redovisning med felaktig redovisning av serviceväg:	Korrekt redovisning (serviceväg ej aktuellt):
Illustrations- karta 0042- 0001		

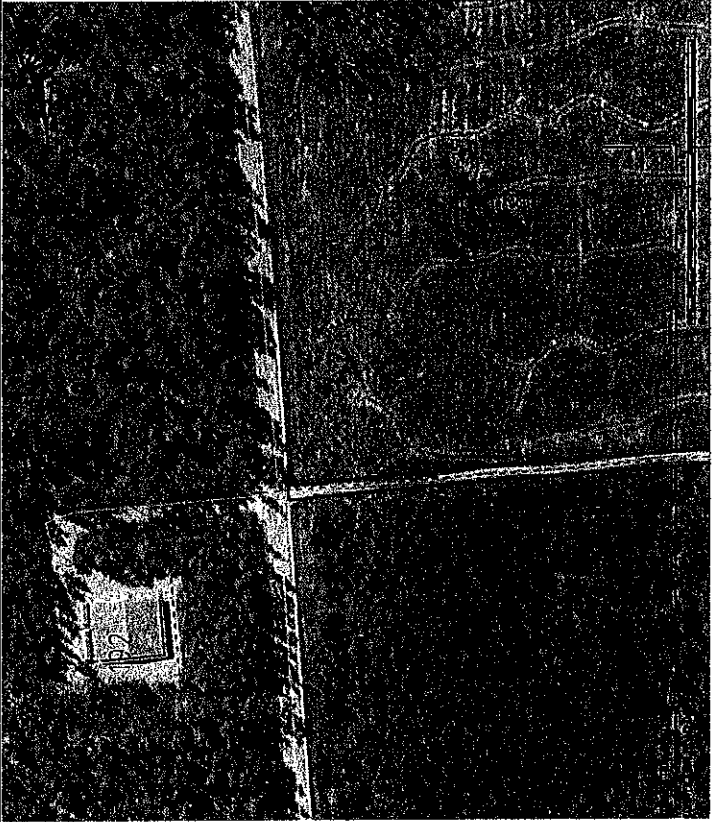

Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Illustrations- karta 0043- 0002	<p>Redovisning med felaktig redovisning av serviceväg:</p> 	<p>Korrekt redovisning av serviceväg:</p> 

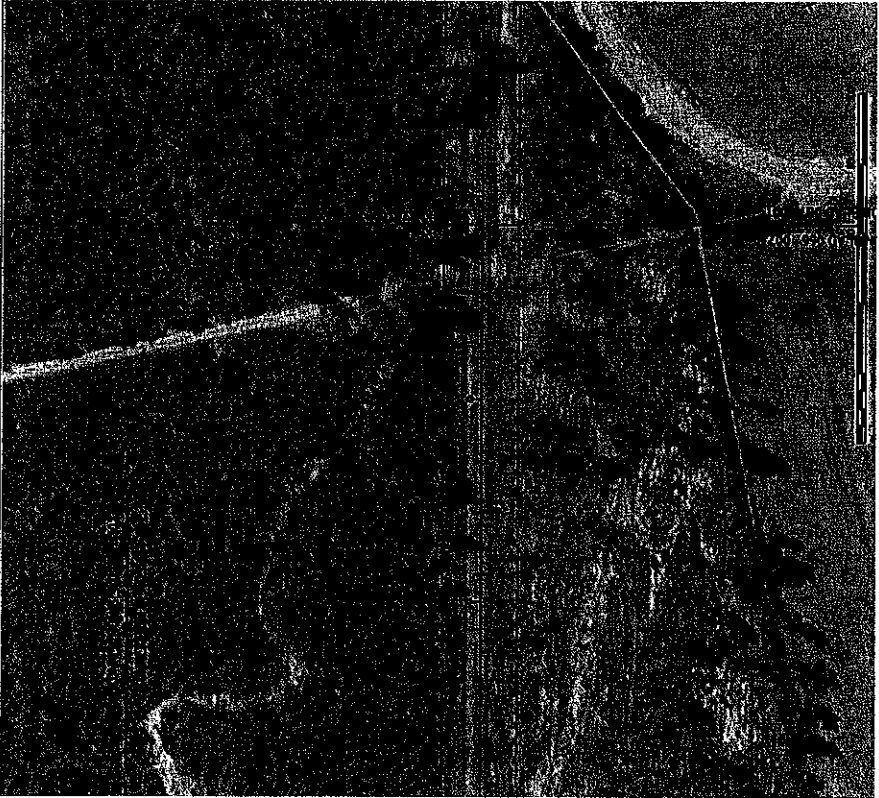
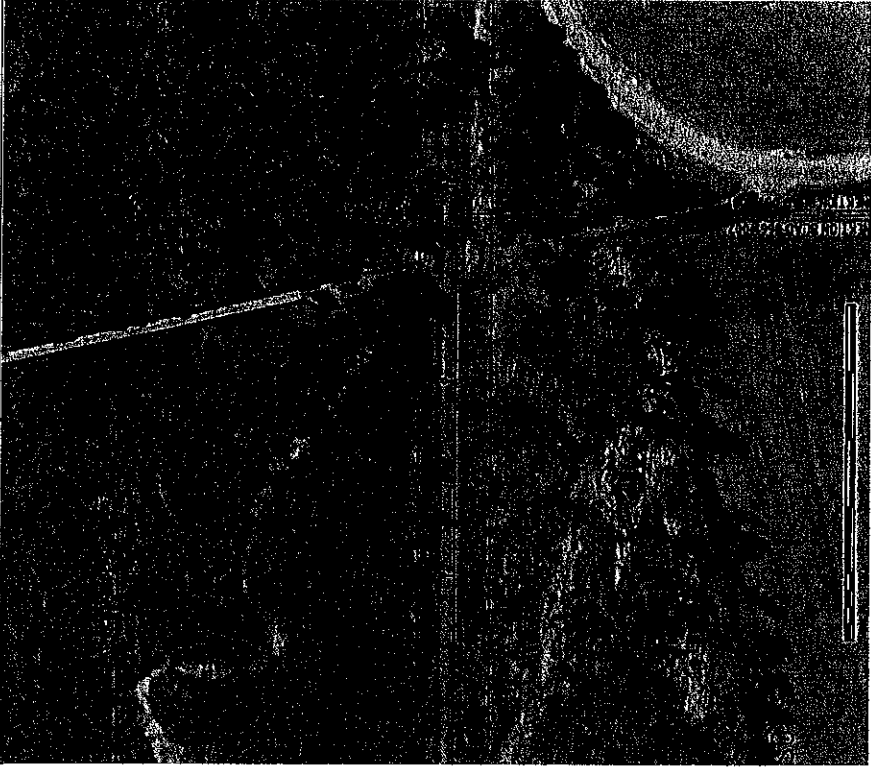
Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Illustrations- karta 0051- 0001	<p data-bbox="229 1355 261 1944">Redovisning med felaktig redovisning av serviceväg:</p> 	<p data-bbox="229 577 261 1072">Korrekt redovisning (serviceväg ej aktuellt):</p> 

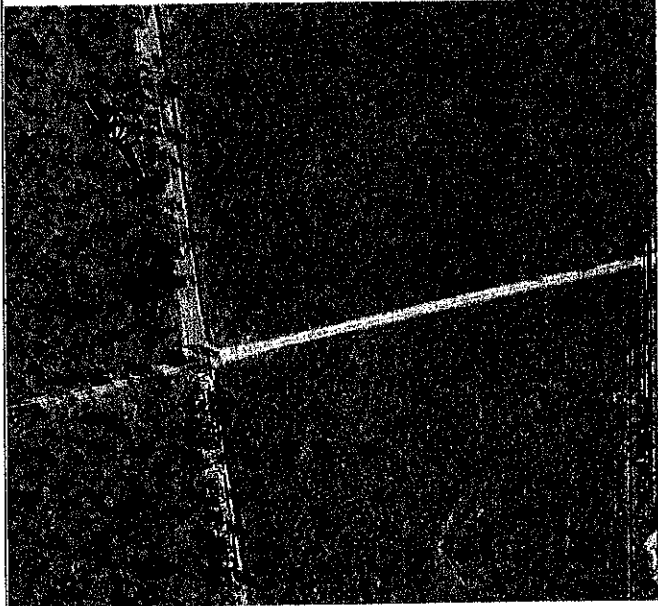
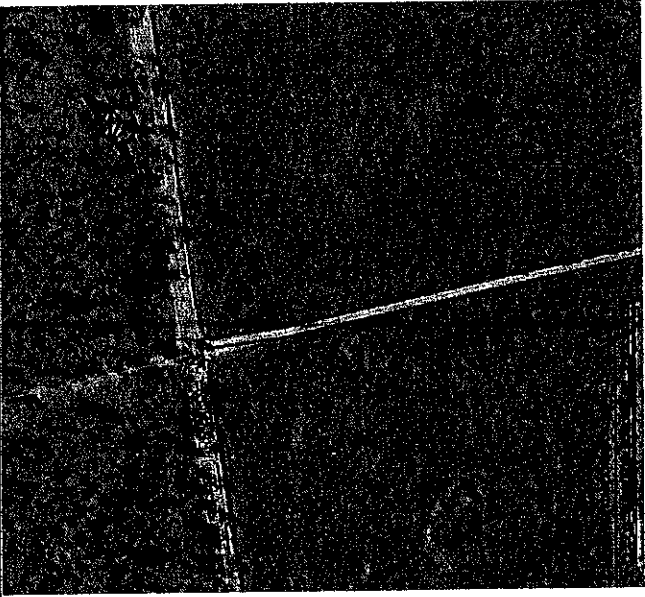
Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Illustrations- karta 0061- 0001	<p data-bbox="204 1361 236 1955">Redovisning med felaktig redovisning av serviceväg:</p> 	<p data-bbox="204 577 236 1081">Korrekt redovisning (serviceväg ej aktuellt):</p> 



Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Illustrations- karta 0061- 0002	<p data-bbox="231 1361 263 1951">Redovisning med felaktig redovisning av serviceväg:</p> 	<p data-bbox="223 577 255 1077">Korrekt redovisning (serviceväg ej aktuellt):</p> 

Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Illustrations- karta 0063- 0001	Redovisning med felaktig redovisning av serviceväg:	Korrekt redovisning (serviceväg ej aktuellt):
		

Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Illustrations- karta 0063- 0101	Redovisning med felaktig redovisning av serviceväg: 	Korrekt redovisning (serviceväg ej aktuellt): 

Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Illustrations- karta 0066- 0002	Redovisning med saknad serviceväg: 	Korrekt redovisning av serviceväg: 
Illustrations- karta 0067- 0001	Överlappar med 0066-0002, se förändring ovan 	Överlappar med 0066-0002, se förändring ovan

Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Illustrations- karta 0066- 0102	<p data-bbox="229 1525 264 1946">Redovisning med saknad serviceväg:</p> 	<p data-bbox="229 678 264 1068">Korrekt redovisning av serviceväg:</p> 

Dokument och avsnitt	Ursprunglig granskningshandling	Ny granskningshandling
Illustrations- karta 0071- 0001	Redovisning med felaktig redovisning av serviceväg: 	Korrekt redovisning (serviceväg ej aktuellt): 

3 Ändrade handlingar

Följande handlingar har reviderats:

Plankartor:

0006-0001

0034-0001

0073-0002

0075-0001

0076-0002

Illustrationskartor:

0006-0001

0011-0001

0011-0101

0014-0002

0014-0102

0015-0001

0015-0002

0016-0001

0017-0002

0018-0101

0021-0001

0021-0002

0025-0001

0028-0002

0028-0101

0028-0102

0028-0103

0028-0104

0028-0105

0028-0106

0028-0107

0028-0108

0028-0109

0028-0110

0030-0002

0030-0102

0031-0001

0031-0002

0031-0101

0031-0102

0032-0001

0032-0002

0034-0001

0040-0002

0041-0001

0041-0002

0042-0001

0043-0002
0051-0001
0061-0001
0061-0002
0063-0001
0063-0101
0066-0002
0066-0102
0071-0001
0073-0002
0075-0001
0076-0002

Fastighetsförteckning

Planbeskrivning

Ny handlingar:

Ny plankarta och illustrationskarta 0006-0101 har tagits fram.

4 Information till berörda av ändringen

De som berörs av ändringarna har fått information om dessa genom brev.
Inga synpunkter på ändringarna har inkommit.

5 Kostnadsförändringar

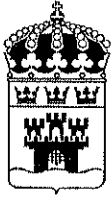
Justerad utformning innebär inga kostnadsförändringar.

Jönköping, 2024-02-22

Ort, datum



Anders Axelsson, projektledare



Trafikverket
anders.b.axelsson@trafikverket.se

Trafikverkets begäran om Länssstyrelsens yttrande över järnvägsplan för projektet Nässjö-Värnamo, elektrifiering

Trafikverkets ärendenummer: TRV 2022/11491

Yttrande

Länssstyrelsen tillstyrker med stöd av 2 kap. 15 § första stycket lag (1995:1649) om byggande av järnväg (LBJ) att Trafikverket fastställer rubricerad järnvägsplan.

Beskrivning av ärendet

Trafikverket har begärt Länssstyrelsens yttrande inför fastställelse av rubricerad järnvägsplan, daterad 2024-02-22. [Planen har varit utställd för granskning under perioden 2023-10-30 – 2023-11-29. Trafikverket har därefter reviderat planen. Ändringarna framgår av ett PM daterat 2024-02-22.

Ändamålet med järnvägsplanen är att möjliggöra eldriven tågtrafik på sträckan Nässjö-Värnamo, och på delsträckan Vaggeryd-Värnamo möjliggöra en höjning av hastigheten. Projektet medför en mer robust trafikeringsstruktur, minskad klimatpåverkan och, tillsammans med projektet Byarum-Tenhult, att restidsmålet 50 minuter Jönköping-Värnamo med två mellanliggande stopp kan uppnås.

Underlaget har granskats i beredning med berörda enheter inom Länssstyrelsen.

Motivering till beslutet

Länssstyrelsen bevakar de allmänna intressena och lämnar synpunkter om järnvägens lokalisering, utformning och miljöpåverkan utifrån innehållet i 2-4 kap. och 5 kap. 3-5 §§ miljöbalken (1998:808). Grund för Länssstyrelsens bedömning utgörs

bland annat av de nationella miljömålen samt rådgivning kring förväntade prövningar för planens genomförande. Nedan följer en utvecklad motivering.

Länsstyrelsen bedömer att Trafikverket har tagit fram de underlag som behövs för att järnvägsplanen ska kunna fastställas. Av planen framgår vilka andra tillstånd och anmälningar som kan behövas där det bland annat framgår att dispens behövs för schaktning inom Vattenskyddsområdet Ljusseveka i Värnamo kommun. Trafikverket har anpassat projektets utformning utifrån underlagen för att minska negativ påverkan för människor och miljön. Lokaliseringen av järnvägen är given sedan tidigare, men planen visar att projektet har anpassats vad gäller placering av kontaktledningsstolpar, byggnader, servicevägar, upplag med mera.

Underlaget visar även att projektet uppfyller kraven på hushållning med resurser. Återvinning av massor främjas, samtidigt som åtaganden finns ifall föroreningar skulle påträffas.

Projektet innebär inte att jord- eller skogsbruket påverkas negativt. Den påverkan som kan ske på natur- och kulturmiljövärden bedömer Länsstyrelsen som begränsad förutsatt att de åtaganden som finns gällande biotopskydd och identifierade naturvärden sker. Länsstyrelsen bedömer att ingen negativ påverkan sker på berörda riksintressen.

Länsstyrelsen bedömer att projektet är mycket positivt för omställningen till fossilfria transporter och minskade klimatutsläpp, där en positiv nettoeffekt av byggnationen förväntas uppnås efter fyra år.

Länsstyrelsen bedömer att projektet inte innebär en minskad möjlighet att uppnå några miljö kvalitetsnormer enligt 5 kap. 3-5 § miljöbalken.

Vad gäller miljöpåverkan så visar underlaget att förändringarna i ljudnivå blir små. De elektromagnetiska fält som uppstår med elektrifieringen bedöms, utifrån avstånd till bebyggelse med mera, inte medföra någon betydande påverkan på människors hälsa. De risker som kan uppstå till följd av höjd hastighet och ökad trafikering är beskrivna och hanteras bland annat inom Trafikverkets översyn av plankorsningars vägskydd.

Länsstyrelsen bedömer att planen i tillräcklig utsträckning tar hänsyn till de generella biotopskydd enligt 7 kap. 11 § miljöbalken och strandskyddsområden som berörs av projektet.

Information

I planen anges att tre generella biotopskydd berörs. För att en åkerholme ska vara biotopskyddad krävs bland annat att det går att bruka marken hela vägen runt åkerholmen. Utifrån vad som framgår av kartunderlaget är det inte säkert att naturvärdesobjekt 42 vid 30 640 km klassas som en biotopskyddad åkerholme. Detta påverkar dock inte Länsstyrelsens bedömning av planen.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av enhetschef miljöskydd Håkan Wirén med miljöskyddshandläggare Nils Lagerkvist som föredragande.

Kopia till

Jönköpings kommun, kommunstyrelse@jonkoping.se

Vaggeryds kommun, info@vaggeryd.se

Värnamo kommun, kontaktcenter@varnamo.se

Internt: Beredskapsenheten (Johannes Jovlunden); Naturavdelningen (Karin Bovin), Samhällsavdelningen (Anders Kraft, Clara Gyllström, Linnea Edlund)



Granskningsutlåtande rörande järnvägsplan för Nässjö-Värnamo, elektrifiering i Nässjö, Vaggeryd och Värnamo kommuner, Jönköpings län

Järnvägsplanens granskningshandling är daterad 2023-10-23. Planen har handlagts enligt 14–17 §§ Förordning om byggande av järnväg. Kungörandet har skett 2023-10-28 i Jönköpingsposten, Smålands dagblad och Värnamo nyheter samt 2023-10-27 i Post- och Inrikes Tidningar. Granskningstiden har varit 32 dagar.

Under granskningstiden har sju stycken yttranden inkommit, vilka är numrerade 1–7.

I de fall då yttrandet avser viss fastighet anges den längdsektion på plankartan vid vilken fastigheten är belägen.

Yttrande nr 1

E.ON Energidistribution AB
Carlskatan 22
212 20 Malmö

I yttrandet framförs följande:

1.1 E.ON noterar ingen pågående dialog som haft med Trafikverket gällande ledningssamordning. E.ON förutsätter att samordning sker i god tid före projektstart för att gå igenom sträckning och eventuella åtgärder som behövs.

Kommentar från Trafikverkets Region Syd

1.1 Trafikverket har tidigare genomfört en ledningskoll utmed den berörda järnvägssträckan. Underlag har också erhållits genom direkt kontakt med E.ON via epost. Ledningssamordningsmöte hölls med E.ON 2022-10-21. Trafikverket avser återstarta en dialog med E.ON under våren 2024.

Yttrande nr 2

Vattenfall Eldistribution AB
169 92 Solna

I yttrandet framförs följande:

2.1 Vattenfall informerar om att bolaget har ett flertal elanläggningar inom eller intill järnvägsområdet och delger dessa i bifogade kartor tillsammans med Vattenfalls egna riktlinjer för säkerhetsavstånd till elanläggningar. För mindre markförlagda kablar behöver ledningsanvisning beställas.

2.2 Vattenfall påpekar att det är viktigt att 45 kV-luftledningar parallellt med järnvägen inte påverkas av elektrifieringen och anser att dels egna riktlinjer, dels Telestörningsnämndens meddelande nummer 21 måste följas. Vattenfall upplyser



samtidigt om att 45 kV-luftledningar omfattas av linjekoncession och att det är en tidskrävande process att ansöka om ny koncession om ledningarna behöver flyttas.

2.3 Generellt ser inte Vattenfall att elektrifieringen ska kunna påverka befintliga kablar som korsar järnvägen, men upplyser om att nya stolpar och objekt m.m. inte får placeras för nära befintlig kabel.

2.4 Vattenfall upplyser om att nya AT-kiosker inte får placeras för nära Vattenfalls elanläggningar. Vattenfall definierar AT-kiosker som byggnad enligt sina riktlinjer.

2.5 Vattenfall upplyser vidare om att säkerhetsavstånd måste följa vid arbete intill elanläggningar, att arbeten nära 45 kV-ledningar och transformatorstationer ska föregås av bevakningsbeställning minst 7 arbetsdagar innan utförande, att flytt/ändring av befintliga elanläggningar utförs av Vattenfall men bekostas av sökande samt att ledningsanvisning måste beställas innan schaktarbeten.

Kommentar från Trafikverkets Region Syd

2.1 Trafikverket tackar för informationen. Trafikverket har tidigare genomfört en ledningskoll utmed den berörda järnvägssträckan. Ledningsanvisning kommer att göras om det blir aktuellt.

2.2 I Trafikverket bedömer att avståndet mellan befintlig kraftledning och den planerade kontaktledningen bör vara tillräckligt utan någon förändring av kraftledningens läge. Vattenfalls riktlinjer anger att avståndet bör vara 20 meter men lämnar öppet för att avståndet kan vara mindre förutsatt att luftledningen vid fall inte når fram till kontaktledningsanläggningen. Standarden SS-EN 50341-1 anger ett avstånd på 15 meter mellan räl och yttersta spänningsförande ledare för ledning som går parallellt med järnväg. På en sträcka av några hundra meter underskrids även detta avstånd, men Trafikverket anser att en kortare sträcka kan accepteras utan ledningsflytt.

Vid Trafikverkets ledningssamordningsmöte med Vattenfall 2022-10-14 fick Trafikverket ingen upplysning om att Vattenfalls egna riktlinjer skulle komma i konflikt med planerad elektrifiering. Trafikverket avser återstarta en dialog med Vattenfall under våren 2024.

2.3 Trafikverket har tidigare genomfört en ledningskoll utmed den berörda järnvägssträckan. Ledningssamordningsmöte hölls med Vattenfall 2022-10-14. Befintliga markkablar har beaktats och kunnat undvikas vid placering av stolpar och objekt. Trafikverket avser återstarta en dialog med Vattenfall under våren 2024.

2.4 Vattenfalls riktlinjer för placering av AT-kiosk (ny byggnad) uppfylls inte för 11 kV-ledning i mark, då avståndet 2 meter underskrids. Trafikverket avser återstarta en dialog med Vattenfall under våren 2024. Övriga avstånd enligt riktlinjerna bedöms uppfyllas; minst 20 meter till transformatorstation, minst 10 meter till luftledning, minst 5 meter nätstation samt minst 5 meter till 45 kV-ledning.

2.5 Trafikverket tackar för informationen. Kostnader för eventuella ledningsflyttar bestäms enligt riktlinjer samt i dialog med Vattenfall.



Yttrande nr 3

Nässjö kommun

571 80 Nässjö

Yttrandet framförs följande:

3.1 Nässjö kommun har inga ytterligare synpunkter.

Kommentar från Trafikverkets Region Syd

3.1 Yttrandet är noterat.

Yttrande nr 4

Vaggeryds kommun

Box 43

568 21 Skillingaryd

Yttrandet framförs följande:

4.1 Vaggeryds kommun ser positivt på förslaget till järnvägsplan. Satsningen på järnvägen mellan Nässjö och Värnamo har stor strategisk betydelse för hela regionen. Tillsammans med en nysträckning på sträckan Byarum-Tenhult bidrar satsningarna på järnvägen till en mer sammanhållen arbetsmarknadsregion och positiva effekter för såväl resenärer som näringsliv. Det ger även förutsättningar för en effektivare och hållbar godshantering och bidrar till nationella, regionala och kommunala miljömål.

4.2 Vaggeryds kommun vill framhålla vikten av att man i samband med elektrifieringen även tar med sig frågan om att höja kapaciteten på sträckan Vaggeryd-Nässjö genom ett mötesspår. Vaggeryds kommun har tidigare föreslagit att en lämplig lösning skulle kunna vara att förlänga det befintliga stickspåret i Malmbäck. Detta skulle kunna bidra till att Jönköpings länstrafik skulle kunna nå ambitionen om att köra timmestrafik för persontågen på sträckan, samtidigt som det ökar kapaciteten även på godssidan.

Kommentar från Trafikverkets Region Syd

4.1 Yttrandet är noterat.

4.2 Yttrandet noteras. Trafikverket har för närvarande inget pågående projekt avseende mötesspår mellan Vaggeryd-Nässjö.



Yttrande nr 5

Värnamo kommun

331 83 Värnamo

I yttrandet framförs följande:

5.1 Värnamo kommun ställer sig positiva till Trafikverkets granskningshandling gällande elektrifieringen av "Y:et", Nässjö – Värnamo. Det ligger också helt i linje med kommunens beslut den 15 december 2022 gällande medfinansiering till projektet för att medverka till en effektivare och miljövänligare tågtrafik i regionen.

5.2 Värnamo kommun vill dock vara tydlig med att framtida behov, avseende restider och antal stationsstopp, tillåts prövas om förutsättningar förändras över tid. Värnamo kommun lägger stor vikt vid ett stationsläge i Hörle samt att antalet stationsstopp motsvarar det behov som finns för den pendling som önskas uppnås med elektrifieringen.

Kommentar från Trafikverkets Region Syd

5.1 Trafikverket tackar för informationen.

5.2 Yttrandet noteras. Den aktuella järnvägsplanen reglerar eller begränsar inte största tillåtna hastigheter (och därigenom restider) eller antal stationsstopp på sträckan. Därigenom finns förutsättningar för Jönköpings länstrafik att ompröva framtida behov avseende restider eller stationsstopp.

Yttrande nr 6

Strålsäkerhetsmyndigheten

171 16 Stockholm

I yttrandet framförs följande:

6.1 Strålsäkerhetsmyndigheten anser att det i en kommande miljökonsekvensbeskrivning bör redovisas för närliggande bostäder och andra platser där människor vistas varaktigt där magnetfältsnivån förväntas bli förhöjd. Det är sedan miljöbalken som ska beaktas då bedömning görs om eventuellt behov av exponeringsbegränsande åtgärder.

6.2 Strålsäkerhetsmyndigheten anser att Folkhälsomyndigheten ska ges möjlighet att yttra sig i ärendet då Folkhälsomyndigheten är tillsynsvägledande när det gäller tillsyn av miljöfarlig verksamhet enligt miljöbalken.

Kommentar från Trafikverkets Region Syd

6.1 Länsstyrelsen i Jönköpings län har 2022-06-02 beslutat att projektet inte anses medföra betydande miljöpåverkan. Det kommer därför inte att upprättas någon miljökonsekvensbeskrivning. Istället har en miljöbeskrivning upprättats som en del i järnvägsplanens planbeskrivning. I planbeskrivningen framgår att förhöjda magnetfält över 0,4 µT uppstår 15 respektive 17 meter från spårmitte på sträckan Nässjö-Vaggeryd respektive Vaggeryd-Värnamo. Även om det finns ett mindre antal bostäder och



arbetsplatser (men inga skolor) inom dessa avstånd har Trafikverket gjort bedömningen att årsmedeldosen 0,4 μ T på årsmedelbasis blir avsevärt lägre även om man vistas delar av dygnet i aktuella miljöer. Av denna anledning har Trafikverket valt att inte redovisa bostäder och andra platser där magnetfältsnivån förväntas bli förhöjd. Trafikverket ser heller ingen anledning till behov av exponeringsbegränsande åtgärder för de berörda miljöerna.

6.2 Trafikverket har tidigare blivit uppmärksammat på att inte samråda med Folkhälsomyndigheten vid upprättande av väg- och järnvägsplaner. Detta eftersom myndigheten inte har något mandat eller ansvar för regionala och lokala planfrågor. Dock är Folkhälsomyndigheten remissinstans vid större åtgärder av nationell karaktär och speciellt då i samband med tillåtlighetsprövning enligt 17 kapitlet miljöbalken.

Yttrande nr 7

Elsäkerhetsverket

Box 4

681 21 Kristinehamn

I yttrandet framförs följande:

7.1 Elsäkerhetsverket har inga synpunkter.

Kommentar från Trafikverkets Region Syd

7.1 Yttrandet är noterat.

För Trafikverket Region Syd den 2024-02-22.

Anders Axelsson, projektledare

Ärendenummer
TRV 2022/11491

Dokumentdatum
2024-04-18

Konfidentialitetsnivå

Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Mottagare
Trafikverket
Juridik och planprovning
781 89 BORLÄNGE

Kopia till
Diariet

Begäran om fastställelseprovning

Elektrifiering av järnvägen bandel 732 mellan Nässjö och Värnamo i Nässjö, Vaggeryd och Värnamo kommuner, Jönköpings län

Trafikverket Sydöstra regionen begär härmed fastställelseprovning av järnvägsplan för elektrifiering av järnvägen mellan Nässjö och Värnamo. Planen är projekterad av AFRY och fastställelsehandlingen är daterad den 2024-02-22.

Kostnaden för de åtgärder som ingår i planen har beräknats till 591 mnkr (inkl. marklösenkostnader och administration) i 2022 prisnivå. Objektet ingår i nationell plan med planerad byggstart 2028.

Vi önskar att ni sänder ett eventuellt beslut om fastställelse jämte beslutsunderlag till Trafikverket Sydöstra regionen, Bataljonsgatan 8, 553 05 Jönköping. Dessutom önskas beslutet i digital form till projektledare Anders Axelsson, IVsyri1 och plansamordnare Göran Lindberg, IVmp3.

Jönköping, 2024-04-18

Lennerat Andersson
Regional direktör
Trafikverket Sydöstra regionen

Ärendenummer
TRV 2022/11491

Dokumentdatum
2024-04-18

Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Bilagor:

1. Järnvägsplan, 2 ex
2. Pärm innehållande formaliahandlingar järnvägsplan
3. Pärm innehållande övrigt material vid fastställelseprövning

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2022/11491, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2024-04-18, Dokumenttyp BREV.
Konfidentialitetsnivå:[Konfidentialitetsnivå]

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.